

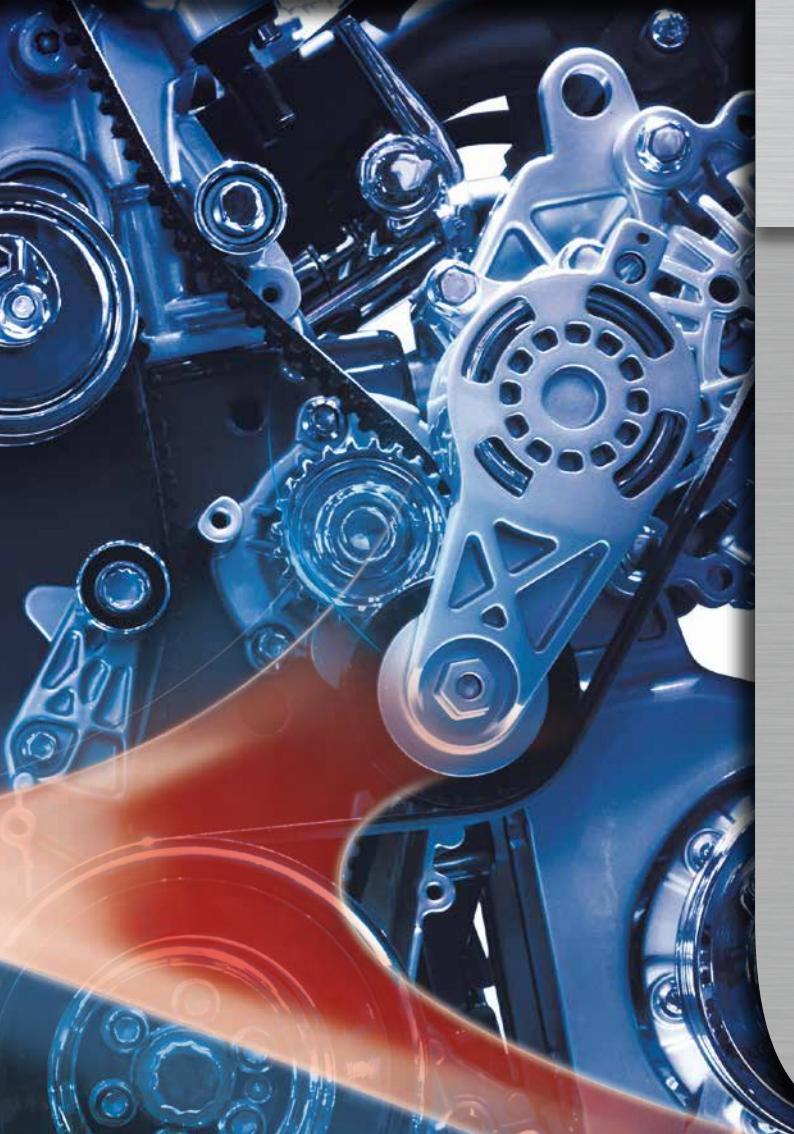
# LUBRICANTS **2014**



INTERNATIONAL PRODUCT GUIDE / GUIDE INTERNATIONAL DES PRODUITS / GUÍA INTERNACIONAL DE PRODUCTOS



A brand of **TOTAL**



Distributed in over  
**90** countries

More than  
**100** products

**5** Ranges

**45** years in business  
and in partnership with Renault

**13** World  
Championship titles with Renault

# EDITORIAL

Editorial / Édito / Editorial



« The teams of ELF Lubricants are pleased to present their new ELF Lubricants guide to you.

The aim of this practical guide is to show you the scope and performance of our ELF range for each type of application.

We hope that this information will help you in making your choices. »



« Les équipes de ELF Lubrifiants vous proposent leur nouveau guide de lubrifiants ELF.

Ce guide pratique a pour but de vous présenter par type d'application, l'étendue ainsi que la performance de notre gamme ELF.

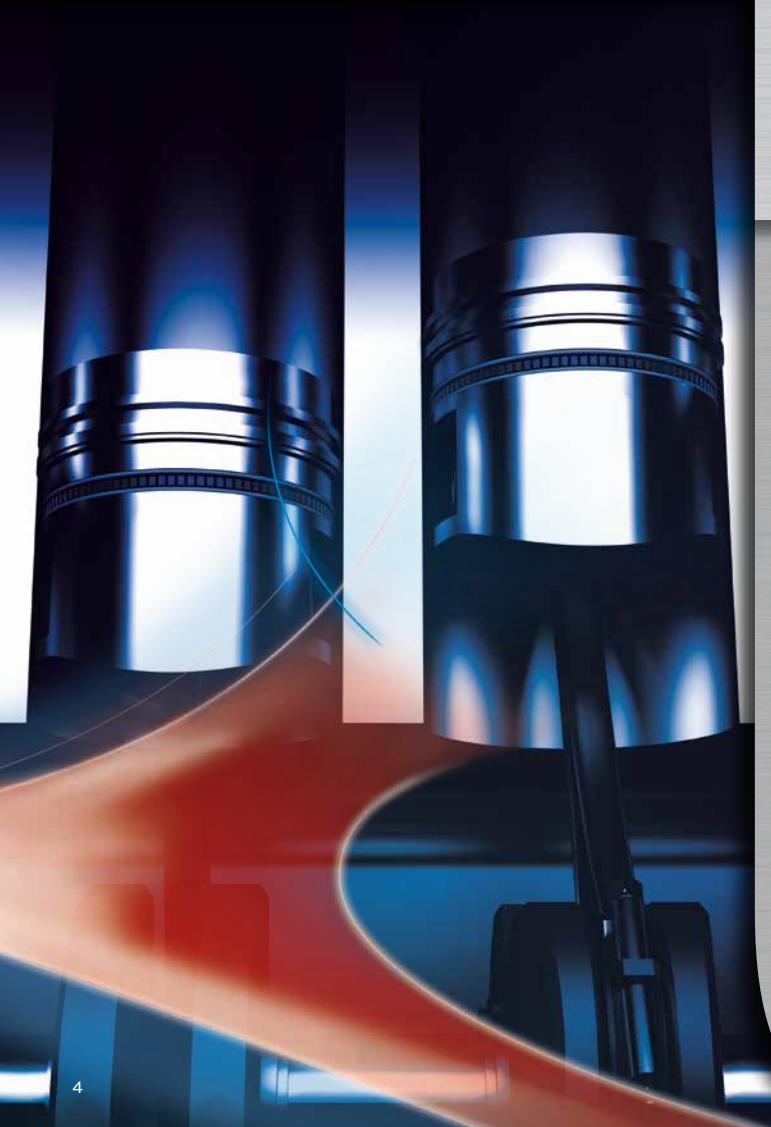
Nous espérons que ces informations vous aideront dans vos choix. »



« Los equipos de ELF Lubrificantes son felices de presentarle su nueva guía de lubricantes ELF.

Esta guía práctica tiene como objetivo de presentarle por tipo de aplicación, el rendimiento de nuestra gama ELF.

Esperamos que estas informaciones le ayudaran en sus decisiones. »



# INTRODUCTION

Introduction/Introduction/Introducción



## ELF, a brand of Total

For more than 45 years, ELF has been a competitive, innovative and successful brand. Its successes are based on the brand's values 'Expertise, Passion, Premium'.

ELF has been a victorious brand thanks to its technical innovations, research and leading-edge technology. ELF is an important player in the world of lubricants, notably thanks to its involvement in motorsport competitions (World Series by Renault, Moto GP, Rally-Raid) by offering manufacturers and organisers exceptional products and services.

Today, ELF highlights its expertise through its partnerships with top international manufacturers such as Renault, Nissan, Kawasaki and Dacia...

All of these years devoted to motorsport research and innovation and partnerships with top international manufacturers are behind the creation of a high-performance oil that provides effective engine protection.

Using an ELF oil is like having an expert on your team every day!



## ELF, une marque de Total

Depuis plus de 45 ans ELF est une marque compétitive, innovatrice et performante. Ses succès reposent sur les valeurs de la marque « Expertise, Passion, Premium ».

Les innovations techniques, la recherche et la technologie à la pointe du progrès, permettent à ELF d'être la marque des victoires. ELF est un acteur significatif dans le monde des lubrifiants notamment grâce à sa participation aux compétitions de sports mécaniques (World Series By Renault, Moto GP, Rally-Raid) en fournissant aux écuries et organisateurs des produits et services d'exception.

Aujourd'hui, ELF met en avant son expertise à travers ses partenariats avec les grands constructeurs internationaux comme Renault, Nissan, Kawasaki, Dacia...

Toutes ces années de recherche et d'innovation au service des sports mécaniques et les partenariats avec de grands constructeurs internationaux sont à l'origine d'une huile performante et efficace pour la protection du moteur.

Utiliser une huile ELF, c'est embarquer au quotidien un expert à ses côtés !



## ELF, una marca de Total

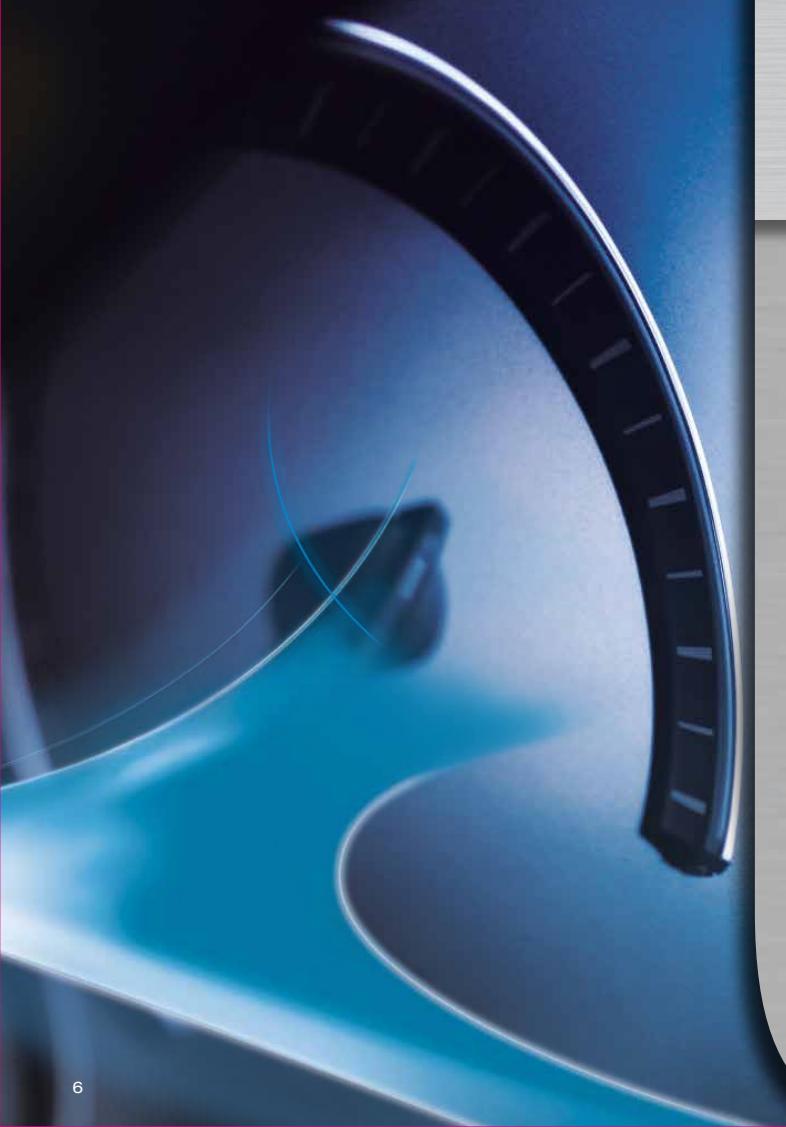
Desde más de 45 años ELF es una marca competitiva, innovadora y eficiente. Sus éxitos son compuestos por los valores de la marca “Peritaje, Pasión, Premium”.

Las innovaciones técnicas, la investigación y la tecnología, le permiten a ELF de ser la marca de las victorias. ELF es un actor significativo en el mundo de los lubricantes particularmente gracias a su participación a las competiciones de deportes mecánicos (World Series By Renault, Moto GP, Rally-Raid) suministrando productos y servicios de excepción a las escuderías y los organizadores.

Hoy, ELF pone por delante su peritaje a través de sus colaboraciones con los grandes constructores internacionales como Renault, Nissan, Kawasaki, Dacia...

Todos estos años de investigación y de innovación al servicio de los deportes mecánicos y las colaboraciones con los grandes constructores internacionales son el origen de un aceite eficiente y eficaz para la protección del motor.

¡Utilizar un aceite ELF, es embarcar todos los días un experto por su lado!



# PASSENGER CA

Passenger cars / Voitures légères/C



## Engine oils

Ranges are distinguished from one another based on the technology used (synthetic, synthetic based, mineral) and the performances attained.

The **PREMIUM** range has the most comprehensive technical characteristics (international specifications and manufacturer approvals):

- **ELF EVOLUTION FULL-TECH:** latest generation technology and ultimate performance  
Recent car models and demanding technical requirements.  
Synthetic technology lubricants.
- **ELF EVOLUTION 900:** high protection and ultimate performance  
Recent car models and demanding technical requirements.  
Synthetic technology lubricants.
- **ELF EVOLUTION 700:** superior protection and reliability  
Recent car models and demanding technical requirements.  
Synthetic based technology lubricants.

The **STANDARD** offer is situated in the mid- and entry level ranges:

- **ELF EVOLUTION 500:** Extra protection and reliability  
A part of the premium range performances for older cars.  
Mineral technology lubricants.
- **ELF EVOLUTION 400:** Protection and reliability  
The assurance and reliability of an established brand.  
Mineral technology lubricants.
- **ELF EVOLUTION 300:** Protection  
The assurance and reliability of an established brand.  
Mineral technology lubricants.

The **ELF SPORTI TXI** range has technical characteristics only for international specifications (no manufacturer approval).

## Huiles moteurs

On distingue les gammes les unes des autres en fonction de la technologie (synthèse, à base de synthèse, minérale) et des performances atteintes.

L'offre **PREMIUM** affiche les profils techniques (spécifications internationales et homologations constructeurs) les plus complets :

- **ELF EVOLUTION FULL-TECH : technologie nouvelle génération et performances optimales**  
Parc récent et exigences techniques poussées.  
Lubrifiants de technologie de synthèse.
- **ELF EVOLUTION 900 : haute protection et performances optimales**  
Parc récent et exigences techniques poussées.  
Lubrifiants de technologie de synthèse.
- **ELF EVOLUTION 700 : protection améliorée et fiabilité**  
Parc récent et exigences techniques poussées.  
Lubrifiants à base de technologie de synthèse.

L'offre **STANDARD** se décline en milieu et entrée de gamme :

- **ELF EVOLUTION 500 : protection et fiabilité renforcée**  
Une partie des performances de l'offre premium, pour les véhicules plus anciens. Lubrifiants de technologie minérale.
- **ELF EVOLUTION 400 : protection et fiabilité**  
La garantie et la fiabilité d'une grande marque.  
Lubrifiants de technologie minérale.
- **ELF EVOLUTION 300 : protection**  
La garantie et la fiabilité d'une grande marque.  
Lubrifiants de technologie minérale.

La gamme **ELF SPORTI TXI** affiche les profils techniques limités aux spécifications internationales (pas d'homologation constructeur).

## Aceites de motor

Las gamas se distinguen unas de otras en función de la tecnología (de síntesis, de base sintética, mineral) y del prestaciones alcanzados.

La oferta **PREMIUM** presenta los perfiles técnicos (especificaciones internacionales y homologaciones de fabricantes) más completos :

- **ELF EVOLUTION FULL-TECH: tecnología de última generación y prestaciones óptimos**  
Aparcamiento reciente y exigencias técnicas empujadas.  
Lubrificantes de tecnología de síntesis.
- **ELF EVOLUTION 900: alta protección y prestaciones óptimos**  
Aparcamiento reciente y exigencias técnicas empujadas.  
Lubrificantes de tecnología de síntesis.
- **ELF EVOLUTION 700: mejorada protección y fiabilidad**  
Aparcamiento reciente y exigencias técnicas empujadas.  
Lubrificantes de tecnología de síntesis.

La oferta **ESTÁNDAR** se divide en gama media y gama básica:

- **ELF EVOLUTION 500: protección y fiabilidad reforzada**  
Una partida de los prestaciones de la oferta de alta gama, para los vehículos más antiguos. Lubrificantes de tecnología minerales.
- **ELF EVOLUTION 400: protección y fiabilidad**  
La garantía y la fiabilidad de una gran marca.  
Lubrificantes de tecnología minerales.
- **ELF EVOLUTION 300: protección**  
La garantía y la fiabilidad de una gran marca.  
Lubrificantes de tecnología minerales.

La gama **ELF SPORTI TXI** presenta perfiles técnicos que se limitan a especificaciones internacionales (sin homologación de fabricante).

# PASSENGER CARS

Passenger cars / Voitures légères / Coches ligeros

**How to read a product label:**



**VISCOSITY/GRADE**

SAE classification for engine oil

**PRODUCTION PROCESS = QUALITY**

Mineral/Synthetic based/Synthetic technology

**TECHNOLOGICAL INFORMATION TECHNOLOGY  
USED AND PERFORMANCE LEVEL**

**SPECIFIC CHARACTERISTIC OF THIS PRODUCT**

**PRODUCT NAME**

**GRADE**

**TECHNOLOGY USED**

**HOMOLOGATION**

and/or international norms covered

**PRODUCT DESCRIPTION**



# PRODUCT OFFER/OEM

Product Offer / OEM • Offre Produit / Constructeur • Offerta Prodotto / Constr

PRODUCTS	ACEA	API	BMW LL-01	BMW LL-04	DEKOS 2 <sup>TM</sup>	Fiat 9.55535-S2	FORD-WSS-M2C917-A	MB-Approval 226.5	MB-Approval 226.51	MB-Approval 229.1	MB-Approval 229.3	MB-Approval 229.31	MB-Approval 229.5
EVOLUTION FULL-TECH FE 5W-30	C4								●				
EVOLUTION FULL-TECH LLX 5W-30	C3			●								●	
EVOLUTION FULL-TECH MSX 5W-30	C3	SN/CF		●	●							●	
EVOLUTION FULL-TECH LSX 5W-40	C3	SN/CF		●	●	●		●				●	
EVOLUTION 900 FT 0W-30	A3/B4	SL/CF	●								●		●
EVOLUTION 900 CRV 0W-30	A5/B5												
EVOLUTION 900 FT 5W-40	A3/B4	SN/CF	●								●		●
EVOLUTION 900 FT 0W-40	A3/B4	SN/CF	●					●			●		●
EVOLUTION 900 NF 5W-40	A3/B4	SL/CF								●			
EVOLUTION 900 SXR 5W-40	A3/B4	SN/CF											
EVOLUTION 900 SXR 5W-30	A5/B5	SL/CF											
EVOLUTION 900 DID 5W-30	C3	SM/CF											
EVOLUTION 900 FT 5W-30	A3/B4	SL/CF									●		●
EVOLUTION 700 ST 10W-40	A3/B4	SL/CF								●			
EVOLUTION 700 STI 10W-40	A3/B4	SL/CF								●			
EVOLUTION 700 TURBO DIESEL 10W-40	A3/B4	SL/CF								●			
EVOLUTION 700 ST 15W-50	A3/B4	SL/CF								●			
EVOLUTION 500 TURBO DIESEL 15W-40	A3/B3	SL/CF								●			
EVOLUTION 500 TS 15W-40	A3/B3	SL/CF								●			
EVOLUTION 500 DIESEL 15W-40	A3/B3	SL/CF											
EVOLUTION 500 TS 20W-50	A3/B3	SL/CF								●			

● Approved ● Level ● Backward compatibility

MB-Approval 229_51	PORSCHE A40	PORSCHE C30	RENAULT RN 0700	RENAULT RN 0710	RENAULT RN 0720	VW 504.00 / 507.00	VW 501.01 / 505.00	VW 502.00 / 505.01	VW 505.00	VW 503.00 / 506.00 / 506.01	PRODUCTS
●		●			●						EVOLUTION FULL-TECH FE 5W-30
●						●					EVOLUTION FULL-TECH LLX 5W-30
●							●				EVOLUTION FULL-TECH MSX 5W-30
●	●						●				EVOLUTION FULL-TECH LSX 5W-40
			●					●			EVOLUTION 900 FT 0W-30
								●			EVOLUTION 900 CRV 0W-30
		●									EVOLUTION 900 FT 5W-40
		●		●				●			EVOLUTION 900 FT 0W-40
		●						●			EVOLUTION 900 NF 5W-40
			●	●							EVOLUTION 900 SXR 5W-40
			●								EVOLUTION 900 SXR 5W-30
			●					●			EVOLUTION 900 DID 5W-30
								●			EVOLUTION 900 FT 5W-30
			●				●				EVOLUTION 700 ST 10W-40
							●				EVOLUTION 700 STI 10W-40
							●				EVOLUTION 700 TURBO DIESEL 10W-40
							●				EVOLUTION 700 ST 15W-50
							●				EVOLUTION 500 TURBO DIESEL 15W-40
							●				EVOLUTION 500 TS 15W-40
								●			EVOLUTION 500 DIESEL 15W-40
									●		EVOLUTION 500 TS 20W-50

# PRODUCT OFFER/OEM

Product Offer / OEM • Offre Produit / Constructeur • Offerta Producto / Constructor

PRODUCTS	ACEA	API	ILSAC	0W-20	0W-30	0W-40	5W-20	5W-30
<b>EVOLUTION 900</b>		SG/CD						
<b>EVOLUTION 900 FTX</b>		SN	GF5	●	●		●	●
<b>EVOLUTION 900 FTA</b>		SN				●		
<b>EVOLUTION 900 FTA</b>		SN/CF						
<b>EVOLUTION 900 FT</b>		SN						
<b>EVOLUTION 900 RACING 1</b>		SN/CF						
<b>EVOLUTION 900 SM</b>		SM/CF						
<b>EVOLUTION 700 FTX</b>		SN	GF5				●	●
<b>EVOLUTION 700 FT</b>		SN/CF						
<b>EVOLUTION 700 SM</b>		SM						
<b>EVOLUTION 500 FTX</b>		SN	GF5				●	●
<b>EVOLUTION 500 FT</b>		SN/CF						
<b>EVOLUTION 400 FT</b>		SM/CF						●
<b>EVOLUTION 400</b>		SL/CF						●
<b>EVOLUTION 300 FT</b>		SJ/CF						●
<b>SPORTI TXI C3</b>	C3	SL/CF						●
<b>SPORTI TXI</b>	A5/B5	SL/CF						●
<b>SPORTI TXI</b>	A3/B4	SL/CF						
<b>SPORTI TXI</b>	A3/B3	SL/CF						

									PRODUCTS
5W-40									EVOLUTION 900
5W-50	●								EVOLUTION 900 FTX
10W-30									EVOLUTION 900 FTA
10W-40									EVOLUTION 900 FTA
10W-60									EVOLUTION 900 FT
15W-40									EVOLUTION 900 RACING 1
15W-50									EVOLUTION 900 SM
20W-50									EVOLUTION 700 FTX
	●								EVOLUTION 700 FT
		●							EVOLUTION 700 SM
			●						EVOLUTION 500 FTX
				●					EVOLUTION 500 FT
					●				EVOLUTION 400 FT
						●			EVOLUTION 400
							●		EVOLUTION 300 FT
								SPORTI TXI C3	
								SPORTI TXI	
								SPORTI TXI	
							●	SPORTI TXI	

# ELF EVOLUTION FULL-TECH

Latest generation technology and ultimate performance

## EVOLUTION FULL-TECH FE 5W-30

ACEA C4

MB-Approval 226.51, RENAULT RN 0720

ELF synthetic oil, latest generation, specially adapted to meet the requirements of Renault's new diesel engines fitted with particulate filters (DPF). Recommended for all driving style types and all journey types. Formula designed to enable fuel savings by directly reducing friction inside the engine.

Huile de technologie de synthèse ELF, dernière génération, spécialement adaptée aux exigences des nouvelles motorisations Diesel de Renault équipées de filtre à particules (FAP). Recommandée pour tous types de conduites et tous types de parcours. Formule permettant des économies de carburant par action directe sur les frottements internes du moteur.

Aceite de tecnología de síntesis ELF, de última generación, especialmente adaptado a las exigencias de las nuevas motorizaciones diésel de Renault equipadas con filtro de partículas (DPF). Recomendado para todo tipo de conducción y recorridos. Fórmula que permite ahorrar carburante actuando directamente sobre la fricción interna del motor. Ha sido especialmente desarrollado para la tecnología Renault.



## EVOLUTION FULL-TECH MSX 5W-30

ACEA C3, API SN / CF

BMW LL-04, Dexos 2™, MB-Approval 229.51<sup>(1)</sup>,  
VW 502.00 / 505.01



ELF synthetic oil, latest generation, specially adapted to meet the requirements of new petrol and diesel engines fitted with particulate filters (DPF) built by German manufacturers and GM. Recommended for all driving style types and all journey types.

Huile de technologie de synthèse ELF, dernière génération, spécialement adaptée aux exigences des nouvelles motorisations essences et Diesel équipées de filtre à particules (FAP) des constructeurs allemands et GM. Recommandée pour tous types de conduites et tous types de parcours.

Aceite de tecnología de síntesis ELF, de última generación, especialmente adaptado a las exigencias de las nuevas motorizaciones de gasolina y diésel equipadas con filtro de partículas (DPF) de los fabricantes alemanes y GM. Recomendado para todo tipo de conducción y recorridos.

## EVOLUTION FULL-TECH LLX 5W-30

ACEA C3

BMW LL-04, MB-Approval 229.51<sup>(1)</sup>, PORSCHE C30,  
VW 504.00 / 507.00

ELF synthetic oil, latest generation, specially adapted to meet the requirements of new petrol and diesel engines fitted with particulate filters (DPF) built by German manufacturers, Volkswagen in particular. Recommended for all driving style types and all journey types.

Huile de technologie de synthèse ELF, dernière génération, spécialement adaptée aux exigences des nouvelles motorisations essences et Diesel équipées de filtre à particules (FAP) des constructeurs alemanos, y en particular VOLKSWAGEN. Recommandée pour tous types de conduites et tous types de parcours.

Aceite de tecnología de síntesis ELF, de última generación, especialmente adaptado a las exigencias de las nuevas motorizaciones de gasolina y diésel equipadas con filtro de partículas (DPF) de los fabricantes alemanes, especialmente VOLKSWAGEN. Recomendado para todo tipo de conducción y recorridos.



## EVOLUTION FULL-TECH LSX 5W-40

ACEA C3, API SN / CF

BMW LL-04, Dexos 2™, level Fiat 9.55535-S2,  
level FORD-WSS-M2C917-A, MB-Approval 229.51<sup>(1)</sup>,  
PORSCHE A40, VW 502.00 / 505.01



ELF synthetic oil, latest generation, specially adapted to meet the requirements of new petrol and diesel engines fitted with particulate filters (DPF) built by car manufacturers. Recommended for all driving style types and all journey types.

Huile de technologie de synthèse ELF, dernière génération, spécialement adaptée aux exigencias de las nuevas motorizaciones essences y Diesel equipadas de filtre à particules (FAP) des constructeurs automóviles. Recomendada para todos tipos de conduites et tous types de parcours.

Aceite de tecnología de síntesis ELF, de última generación, especialmente adaptado a las exigencias de las nuevas motorizaciones de gasolina y diésel equipadas con filtro de partículas (DPF) de los fabricantes de automóviles. Recomendado para todo tipo de conducción y recorridos.

(1) Backward compatibility MB-Approval 229.31 (2) Backward compatibility MB-Approval 229.3

# ELF EVOLUTION 900

## High protection and ultimate performance

### EVOLUTION 900 FT 0W-30

ACEA A3 / B4, API SL / CF

BMW LL-01, MB-Approval 229.5<sup>(2)</sup>, RENAULT RN 0700,  
VW 502.00 / 505.00



 ELF technology oil, very high performance, perfectly designed to meet the requirements of new petrol and diesel engines without particulate filters. Recommended for use in severe driving conditions (motorway, frequent starts, mountain journeys). Easier starts in very cold weather, offers protection and high performance right from the word go.

 Huile de technologie ELF, très hautes performances, parfaitement adaptée aux exigences des nouvelles motorisations essences et Diesel, sans filtres à particules. Recommandée pour les conditions sévères d'utilisation (autoroute, démarages fréquents, parcours en montagne). Démarrages par grand froid facilités, protection et performances dès les premiers instants.

 Aceite de tecnología ELF, de muy altas prestaciones, perfectamente adaptado a las exigencias de las nuevas motorizaciones de gasolina y diésel, sin filtro de partículas. Recomendado para condiciones severas de uso (autopista, arranques frecuentes, recorridos por carreteras de montaña). Facilidad de arranque con frío intenso, protección y prestaciones desde los primeros instantes.

### EVOLUTION 900 FT 5W-40

ACEA A3 / B4, API SN / CF

BMW LL-01, MB-Approval 229.5<sup>(2)</sup>, PORSCHE A40,  
VW 502.00 / 505.00



 ELF technology oil, very high performance, perfectly designed to meet the requirements of new petrol and diesel engines without particulate filters. Recommended for sporty driving styles at high speeds and for all journey types (motorway, urban driving, etc.).

 Huile de technologie ELF, très hautes performances, parfaitement adaptée aux exigences des nouvelles motorisations essences et Diesel sans filtres à particules. Recommandée pour les conduites sportives, à haut régime et à tous types de parcours (autoroute, ville,...).

 Aceite de tecnología ELF, de muy altas prestaciones, perfectamente adaptado a las exigencias de las nuevas motorizaciones de gasolina y diésel, sin filtro de partículas. Recomendado para conducción deportiva a alto régimen y todo tipo de recorridos (autopista, ciudad, etc.).

(1) Backward compatibility MB-Approval 229.31 (2) Backward compatibility MB-Approval 229.3

### EVOLUTION 900 CRV 0W-30

ACEA A5 / B5

VW 503.00 / 506.00 / 506.01

 ELF technology oil, very high performance, designed to meet the requirements of new petrol and diesel engines without particulate filters. Product specially designed for Volkswagen. Recommended for use in severe driving conditions (motorway, frequent starts, mountain journeys). Easier starts in very cold weather, offers protection and high performance right from the word go.

 Huile de technologie ELF, très hautes performances, adaptée aux exigences des nouvelles motorisations essences et Diesel, sans filtres à particules. Produit spécialement conçu pour Volkswagen. Recommandée pour les conditions sévères d'utilisation (autoroute, démarages fréquents, parcours en montagne). Démarrages par grand froid facilités, protection et performances dès les premiers instants.

 Aceite de tecnología ELF, de muy altas prestaciones, adaptado a las exigencias de las nuevas motorizaciones de gasolina y diésel, sin filtro de partículas. Producto especialmente formulado para Volkswagen. Recomendado para condiciones severas de uso (autopista, arranques frecuentes, recorridos por carreteras de montaña). Facilidad de arranque con frío intenso, protección y prestaciones desde los primeros instantes.

### EVOLUTION 900 FT 0W-40

ACEA A3 / B4, API SN / CF

BMW LL-01, MB-Approval 226.5, MB-Approval 229.5<sup>(2)</sup>,  
PORSCHE A40, RENAULT RN 0700, RENAULT RN 0710,  
VW 502.00 / 505.00



 ELF technology oil, very high performance, designed to meet the requirements of new petrol and diesel engines without particulate filters. Recommended for sporty driving styles at high speeds and for all journey types (motorway, urban driving, etc.). Easier starts in very cold weather, offers protection and high performance right from the word go.

 Huile de technologie ELF, très hautes performances, adaptée aux exigences des nouvelles motorisations essences et Diesel sans filtres à particules. Recommandée pour les conduites sportives, à haut régime et à tous types de parcours (autoroute, ville,...). Démarrages par grand froid facilités, protection et performances dès les premiers instants.

 Aceite de tecnología ELF, de muy altas prestaciones, adaptado a las exigencias de las nuevas motorizaciones de gasolina y diésel, sin filtro de partículas. Recomendado para conducción deportiva a alto régimen y todo tipo de recorridos (autopista, ciudad, etc.). Facilidad de arranque con frío intenso, protección y prestaciones desde los primeros instantes.

# ELF EVOLUTION 900

## High protection and ultimate performance

### EVOLUTION 900 NF 5W-40

ACEA A3 / B4, API SL / CF

MB-Approval 229.3, PORSCHE A40, VW 502.00 / 505.00



ELF technology oil, very high performance, perfectly designed to meet the requirements of new petrol and diesel engines without particulate filters. Recommended for sporty driving styles at high speeds and for all journey types (motorway, urban driving, etc.)

Huile de technologie ELF, très hautes performances, parfaitement adaptée aux exigences des nouvelles motorisations essences et Diesel sans filtres à particules. Recommandée pour les conduites sportives, à haut régime et à tous types de parcours (autoroute, ville,...).

Aceite de tecnología ELF, de muy altas prestaciones, perfectamente adaptado a las exigencias de las nuevas motorizaciones de gasolina y diésel, sin filtro de partículas. Recomendado para conducción deportiva a alto régimen y todo tipo de recorridos (autopista, ciudad, etc.)

### EVOLUTION 900 SXR 5W-30



ACEA A5 / B5, API SL / CF

RENAULT RN 0700



ELF technology oil, very high performance, perfectly designed to meet the requirements of Renault's new petrol and diesel engines without particulate filters. Recommended for use in severe driving conditions (motorway, frequent starts, mountain journeys).

Huile de technologie ELF, très hautes performances, parfaitement adaptée aux exigences des nouvelles motorisations essences et Diesel de RENAULT sans filtres à particules. Recommandée pour les conditions sévères d'utilisation (autoroute, démarages fréquents, parcours en montagne).

Aceite de tecnología ELF, de muy altas prestaciones, perfectamente adaptado a las exigencias de las nuevas motorizaciones de gasolina y diésel de RENAULT, sin filtro de partículas. Recomendado para condiciones severas de uso (autopista, arranques frecuentes, recorridos por carreteras de montaña).

### EVOLUTION 900 SXR 5W-40



ACEA A3 / B4, API SN / CF

MB-Approval 226.5, RENAULT RN 0700, RENAULT RN 0710



ELF technology oil, very high performance, perfectly designed to meet the requirements of Renault's new petrol and diesel engines without particulate filters. Recommended for sporty driving styles at high speeds and for all journey types (motorway, urban driving, etc.)

Huile de technologie ELF, très hautes performances, parfaitement adaptée aux exigences des nouvelles motorisations essences et Diesel de RENAULT sans filtres à particules. Recommandée pour les conduites sportives, à haut régime et à tous types de parcours (autoroute, ville,...).

Aceite de tecnología ELF, de muy altas prestaciones, perfectamente adaptado a las exigencias de las nuevas motorizaciones de gasolina y diésel de RENAULT, sin filtro de partículas. Recomendado para conducción deportiva a alto régimen y todo tipo de recorridos (autopista, ciudad, etc.)

### EVOLUTION 900 DID 5W-30



ACEA C3, API SM / CF

VW 502.00 / 505.01



ELF synthetic oil, very high performance, perfectly designed to meet the requirements of new petrol and diesel engines with or without particulate filters. Recommended for use in severe driving conditions (motorway, frequent starts, mountain journeys).

Huile de technologie de synthèse ELF, très hautes performances, parfaitement adaptée aux exigences des nouvelles motorisations essences et Diesel, avec ou sans filtres à particules. Recommandée pour les conditions sévères d'utilisation (autoroute, démarages fréquents, parcours en montagne).

Aceite de tecnología de síntesis ELF, de muy altas prestaciones, perfectamente adaptado a las exigencias de las nuevas motorizaciones de gasolina y diésel, con o sin filtro de partículas. Recomendado para condiciones severas de uso (autopista, arranques frecuentes, recorridos por carreteras de montaña).

## EVOLUTION 900 FT 5W-30

ACEA A3 / B4, API SL / CF

MB-Approval 229.5<sup>(2)</sup>, VW 502.00 / 505.00



ELF technology oil, very high performance, perfectly designed to meet the requirements of new petrol and diesel engines without particulate filters. Recommended for use in severe driving conditions (motorway, frequent starts, mountain journeys).

Huile de technologie ELF, très hautes performances, parfaitement adaptée aux exigences des nouvelles motorisations essences et Diesel, sans filtres à particules. Recommandée pour les conditions sévères d'utilisation (autoroute, démarages fréquents, parcours en montagne).

Aceite de tecnología ELF, de muy altas prestaciones, perfectamente adaptado a las exigencias de las nuevas motorizaciones de gasolina y diésel, sin filtro de partículas. Recomendado para condiciones severas de uso (autopista, arranques frecuentes, recorridos por carreteras de montaña).

## EVOLUTION 900 FTX OW-20, OW-30, 5W-20, 5W-30

API SN, ILSAC GF5



ELF synthetic oil, very high performance, perfectly designed to meet the requirements of new petrol engines. Recommended for use in severe driving conditions (motorway, frequent starts, mountain journeys). Easier starts in very cold weather, offers protection and high performance right from the word go. Formula designed to enable fuel savings by directly reducing friction inside the engine.

Huile de technologie de synthèse ELF, très hautes performances, parfaitement adaptée aux exigences des nouvelles motorisations essences. Recommandée pour les conditions sévères d'utilisation (autoroute, démarages fréquents, parcours en montagne). Démarrages par grand froid facilités, protection et performances dès les premiers instants. Formule permettant des économies de carburant par action directe sur les frottements internes du moteur.

Aceite de tecnología de síntesis ELF, de muy altas prestaciones, perfectamente adaptado a las exigencias de las nuevas motorizaciones de gasolina. Recomendado para condiciones severas de uso (autopista, arranques frecuentes, recorridos por carreteras de montaña). Facilidad de arranque con frío intenso, protección y prestaciones desde los primeros instantes. Fórmula que permite ahorrar carburante actuando directamente sobre la fricción interna del motor.

## EVOLUTION 900 5W-50

API SG / CD



ELF technology oil, very high performance, perfectly designed to meet the requirements of new petrol and diesel engines without particulate filters. Recommended for sporty driving styles at high speeds and for all journey types (motorway, urban driving, etc.). Very high levels of engine protection.

Huile de technologie ELF, très hautes performances, parfaitement adaptée aux exigences des nouvelles motorisations essences et Diesel sans filtres à particules. Recommandée pour les conduites sportives, à haut régime et à tous types de parcours (autoroute, ville,...). Très bonne protection du moteur.

Aceite de tecnología ELF, de muy altas prestaciones, perfectamente adaptado a las exigencias de las nuevas motorizaciones de gasolina y diésel, sin filtro de partículas. Recomendado para conducción deportiva a alto régimen y todo tipo de recorridos (autopista, ciudad, etc.) Muy buena protección del motor.

## EVOLUTION 900 FTA OW-40

API SN



ELF oil, very high performance, perfectly designed to meet the requirements of new petrol engines. Recommended for sporty driving styles at high speeds and for all journey types (motorway, urban driving, etc.) Easier starts in very cold weather, offers protection and high performance right from the word go.

Huile de technologie ELF, très hautes performances, parfaitement adaptée aux exigences des nouvelles motorisations essences. Recommandée pour les conduites sportives, à haut régime et à tous types de parcours (autoroute, ville,...) Démarrages par grand froid facilités, protection et performances dès les premiers instants.

Aceite de tecnología ELF, de muy altas prestaciones, perfectamente adaptado a las exigencias de las nuevas motorizaciones de gasolina. Recomendado para conducción deportiva a alto régimen y todo tipo de recorridos (autopista, ciudad, etc.) Facilidad de arranque con frío intenso, protección y prestaciones desde los primeros instantes.

# ELF EVOLUTION 900

High protection and ultimate performance

## EVOLUTION 900 FTA 5W-40

API SN / CF



ELF technology oil, very high performance, perfectly designed to meet the requirements of new petrol and diesel engines without particulate filters. Recommended for sporty driving styles at high speeds and for all journey types (motorway, urban driving, etc.)

Huile de technologie ELF, très hautes performances, parfaitement adaptée aux exigences des nouvelles motorisations essences et Diesel sans filtres à particules. Recommandée pour les conduites sportives, à haut régime et à tous types de parcours (autoroute, ville,...).

Aceite de tecnología ELF, de muy altas prestaciones, perfectamente adaptado a las exigencias de las nuevas motorizaciones de gasolina y diésel, sin filtro de partículas. Recomendado para conducción deportiva a alto régimen y todo tipo de recorridos (autopista, ciudad, etc.)

## EVOLUTION 900 RACING 1 10W-60

API SN / CF



ELF technology oil, very high performance, perfectly designed to meet the requirements of new petrol and diesel engines without particulate filters. Recommended for sporty driving styles at high speeds. Very high levels of engine protection.

Huile de technologie ELF, très hautes performances, parfaitement adaptée aux exigences des nouvelles motorisations essences et Diesel sans filtres à particules. Recommandée pour les conduites sportives intenses, à haut régime. Très bonne protection du moteur.

Aceite de tecnología ELF, de muy altas prestaciones, perfectamente adaptado a las exigencias de las nuevas motorizaciones de gasolina y diésel, sin filtro de partículas. Recomendado para conducción deportiva intensiva a alto régimen. Muy buena protección del motor.

## EVOLUTION 900 FT 5W-50

API SN



ELF oil, very high performance, perfectly designed to meet the requirements of new petrol engines. Recommended for sporty driving styles at high speeds and for all journey types (motorway, urban driving, etc.). Very high levels of engine protection.

Huile de technologie ELF, très hautes performances, parfaitement adaptée aux exigences des nouvelles motorisations essences. Recommandée pour les conduites sportives, à haut régime et à tous types de parcours (autoroute, ville,...). Très bonne protection du moteur.

Aceite de tecnología ELF, de muy altas prestaciones, perfectamente adaptado a las exigencias de las nuevas motorizaciones de gasolina. Recomendado para conducción deportiva a alto régimen y todo tipo de recorridos (autopista, ciudad, etc.) Muy buena protección del motor.

## EVOLUTION 900 SM 5W-40, 5W-50

API SM / CF



ELF technology oil, very high performance, perfectly designed to meet the requirements of new petrol and diesel engines without particulate filters. Recommended for sporty driving styles at high speeds. Very high levels of engine protection.

Huile de technologie ELF, très hautes performances, parfaitement adaptée aux exigences des nouvelles motorisations essences et Diesel sans filtres à particules. Recommandée pour les conduites sportives intenses, à haut régime. Très bonne protection du moteur.

Aceite de tecnología ELF, de muy altas prestaciones, perfectamente adaptado a las exigencias de las nuevas motorizaciones de gasolina y diésel, sin filtro de partículas. Recomendado para conducción deportiva intensiva a alto régimen. Muy buena protección del motor.

# ELF EVOLUTION 700

Superior protection and reliability

## EVOLUTION 700 ST 10W-40



ACEA A3 / B4, API SL / CF

MB-Approval 229.1, VW 501.01 / 505.00



ELF synthetic-based oil, high performance, perfectly designed to meet the requirements of new petrol and diesel engines without particulate filters. Particularly suited for Renault engines. Recommended for standard to severe driving styles, and all journey types.

Huile de technologie à base de synthèse ELF, hautes performances, parfaitement adaptée aux exigences des nouvelles motorisations essences et Diesel sans filtres à particules. Adaptée notamment aux motorisations Renault. Recommandée pour les utilisations standards à sévères, pour tous types de parcours

Aceite de tecnología de base sintética ELF, de altas prestaciones, perfectamente adaptado a las exigencias de las nuevas motorizaciones de gasolina y diésel, sin filtro de partículas. Especialmente adaptado a las motorizaciones Renault. Recomendado para un uso de estándar a severo y todo tipo de recorridos.

## EVOLUTION 700 TURBO DIESEL 10W-40

ACEA A3 / B4, API SL / CF

MB-Approval 229.1, VW 501.01 / 505.00



ELF synthetic-based oil, high performance, perfectly designed to meet the requirements of new petrol and diesel engines without particulate filters. Particularly suited for Renault engines. Recommended for standard to severe driving styles, and all journey types.

Huile de technologie à base de synthèse ELF, hautes performances, parfaitement adaptée aux exigences des nouvelles motorisations essences et Diesel sans filtres à particules. Adaptée notamment aux motorisations Renault. Recommandée pour les utilisations standards à sévères, pour tous types de parcours

Aceite de tecnología de base sintética ELF, de altas prestaciones, perfectamente adaptado a las exigencias de las nuevas motorizaciones de gasolina y diésel, sin filtro de partículas. Especialmente adaptado a las motorizaciones Renault. Recomendado para un uso de estándar a severo y todo tipo de recorridos.

## EVOLUTION 700 STI 10W-40

ACEA A3 / B4, API SL / CF

MB-Approval 229.1, VW 501.01 / 505.00

ELF synthetic-based oil, high performance, perfectly designed to meet the requirements of new petrol and diesel engines without particulate filters. Recommended for standard to severe driving styles, and all journey types.

Huile de technologie à base de synthèse ELF, hautes performances, parfaitement adaptée aux exigences des nouvelles motorisations essences et Diesel sans filtres à particules. Recommandée pour les utilisations standards à sévères, pour tous types de parcours

Aceite de tecnología de base sintética ELF, de altas prestaciones, perfectamente adaptado a las exigencias de las nuevas motorizaciones de gasolina y diésel, sin filtro de partículas. Recomendado para un uso de estándar a severo y todo tipo de recorridos.

## EVOLUTION 700 ST 15W-50

ACEA A3 / B4, API SL / CF

MB-Approval 229.1, VW 501.01 / 505.00

ELF synthetic-based oil, high performance, perfectly designed to meet the requirements of new petrol and diesel engines without particulate filters. Recommended for standard to severe driving styles, and all journey types. Very high levels of engine protection.

Huile de technologie à base de synthèse ELF, hautes performances, parfaitement adaptée aux exigences des nouvelles motorisations essences et Diesel sans filtres à particules. Recommandée pour les utilisations standards à sévères, pour tous types de parcours. Très bonne protection du moteur.

Aceite de tecnología de base sintética ELF, de altas prestaciones, perfectamente adaptado a las exigencias de las nuevas motorizaciones de gasolina y diésel, sin filtro de partículas. Recomendado para un uso de estándar a severo y todo tipo de recorridos. Muy buena protección del motor.



# ELF EVOLUTION 700

Superior protection and reliability

## EVOLUTION 700 FTX 5W-20, 5W-30, 10W-30

API SN, ILSAC GF5



 ELF synthetic-based oil, high performance, perfectly designed to meet the requirements of new petrol engines. Recommended for standard to severe driving styles, and all journey types. Formula designed to enable fuel savings by directly reducing friction inside the engine.

 Huile de technologie à base de synthèse ELF, hautes performances, parfaitement adaptée aux exigences des nouvelles motorisations essences. Recommandée pour les utilisations standards à sévères, pour tous types de parcours. Formule permettant des économies de carburant par action directe sur les frottements internes du moteur.

 Aceite de tecnología de base sintética ELF, de altas prestaciones, perfectamente adaptado a las exigencias de las nuevas motorizaciones de gasolina. Recomendado para un uso de estándar a severo y todo tipo de recorridos. Fórmula que permite ahorrar carburante actuando directamente sobre la fricción interna del motor.

## EVOLUTION 700 SM 5W-50, 10W-40, 15W-50

API SM



 ELF synthetic-based oil, high performance, perfectly designed to meet the requirements of new petrol engines. Recommended for standard to severe driving styles, and all journey types. Very high levels of engine protection.

 Huile de technologie à base de synthèse ELF, hautes performances, parfaitement adaptée aux exigences des nouvelles motorisations essences. Recommandée pour les utilisations standards à sévères, pour tous types de parcours. Très bonne protection du moteur.

 Aceite de tecnología de base sintética ELF, de altas prestaciones, perfectamente adaptado a las exigencias de las nuevas motorizaciones de gasolina. Recomendado para un uso de estándar a severo y todo tipo de recorridos. Muy buena protección del motor.

## EVOLUTION 700 FT 5W-40, 10W-40, 15W-50

API SN / CF



 ELF synthetic-based oil, high performance, perfectly designed to meet the requirements of new petrol and diesel engines without particulate filters. Recommended for standard to severe driving styles, and all journey types.

 Huile de technologie à base de synthèse ELF, hautes performances, parfaitement adaptée aux exigences des nouvelles motorisations essences et Diesel sans filtres à particules. Recommandée pour les utilisations standards à sévères, pour tous types de parcours.

 Aceite de tecnología de base sintética ELF, de altas prestaciones, perfectamente adaptado a las exigencias de las nuevas motorizaciones de gasolina y diésel, sin filtro de partículas. Recomendado para un uso de estándar a severo y todo tipo de recorridos.

# ELF EVOLUTION 500

Extra protection and reliability

## EVOLUTION 500 TURBO DIESEL 15W-40

ACEA A3 / B3, API SL / CF

Level MB-Approval 229.1, level VW 501.01 / 505.00



ELF mineral technology oil, improved performance, designed to meet the requirements of all petrol and diesel engines without particulate filters. Recommended for standard driving styles, and all journey types.

Huile de technologie minérale ELF, performances améliorées, adaptée aux exigences de toutes les motorisations essences et Diesel sans filtre à particules. Recommandée pour les utilisations standards, pour tous types de parcours

Aceite de tecnología mineral ELF, de prestaciones mejoradas, adaptado a las exigencias de todas las motorizaciones de gasolina y diésel, sin filtro de partículas. Recomendado para un uso estándar y todo tipo de recorridos.

## EVOLUTION 500 DIESEL 15W-40

ACEA A3 / B3, API SL / CF

Level MB-Approval 229.1, level VW 505.00



ELF mineral technology oil, improved performance, designed to meet the requirements of all petrol and diesel engines without particulate filters. Recommended for standard driving styles, and all journey types.

Huile de technologie minérale ELF, performances améliorées, adaptée aux exigences de toutes les motorisations essences et Diesel sans filtre à particules. Recommandée pour les utilisations standards, pour tous types de parcours

Aceite de tecnología mineral ELF, de prestaciones mejoradas, adaptado a las exigencias de todas las motorizaciones de gasolina y diésel, sin filtro de partículas. Recomendado para un uso estándar y todo tipo de recorridos.

## EVOLUTION 500 TS 15W-40

ACEA A3 / B3, API SL / CF

Level MB-Approval 229.1, level VW 501.01 / 505.00

ELF mineral technology oil, improved performance, designed to meet the requirements of all petrol and diesel engines without particulate filters. Recommended for standard driving styles, and all journey types.

Huile de technologie minérale ELF, performances améliorées, adaptée aux exigences de toutes les motorisations essences et Diesel sans filtre à particules. Recommandée pour les utilisations standards, pour tous types de parcours

Aceite de tecnología mineral ELF, de prestaciones mejoradas, adaptado a las exigencias de todas las motorizaciones de gasolina y diésel, sin filtro de partículas. Recomendado para un uso estándar y todo tipo de recorridos.

## EVOLUTION 500 TS 20W-50

ACEA A3 / B3, API SL / CF

Level MB-Approval 229.1, level VW 501.01 / 505.00



ELF mineral technology oil, improved performance, designed to meet the requirements of all petrol and diesel engines without particulate filters. Recommended for standard driving styles, and all journey types.

Huile de technologie minérale ELF, performances améliorées, adaptée aux exigences de toutes les motorisations essences et Diesel sans filtre à particules. Recommandée pour les utilisations standards, pour tous types de parcours

Aceite de tecnología mineral ELF, de prestaciones mejoradas, adaptado a las exigencias de todas las motorizaciones de gasolina y diésel, sin filtro de partículas. Recomendado para un uso estándar y todo tipo de recorridos.

# ELF EVOLUTION 500

Extra protection and reliability

## EVOLUTION 500 FTX 5W-20, 5W-30, 10W-30

API SN, ILSAC GF5



 ELF mineral technology oil, improved performance, designed to meet the requirements of all petrol engines. Recommended for standard driving styles, and all journey types. Formula designed to enable fuel savings by directly reducing friction inside the engine.

 Huile de technologie minérale ELF, performances améliorées, adaptée aux exigences de toutes les motorisations essences. Recommandée pour les utilisations standards, pour tous types de parcours. Formule permettant des économies de carburant par action directe sur les frottements internes du moteur.

 Aceite de tecnología mineral ELF, de prestaciones mejoradas, adaptado a las exigencias de todas las motorizaciones de gasolina. Recomendado para un uso estándar y todo tipo de recorridos. Fórmula que permite ahorrar carburante actuando directamente sobre la fricción interna del motor.

## EVOLUTION 500 FT 10W-40, 15W-40, 15W-50, 20W-50

API SN / CF

 ELF mineral technology oil, improved performance, designed to meet the requirements of all petrol and diesel engines without particulate filters. Recommended for standard driving styles, and all journey types.

 Huile de technologie minérale ELF, performances améliorées, adaptée aux exigences de toutes les motorisations essences et Diesel sans filtre à particules. Recommandée pour les utilisations standards, pour tous types de parcours.

 Aceite de tecnología mineral ELF, de prestaciones mejoradas, adaptado a las exigencias de todas las motorizaciones de gasolina y diésel, sin filtro de partículas. Recomendado para un uso estándar y todo tipo de recorridos.



# ELF EVOLUTION 400

Protection and reliability

## EVOLUTION 400 FT 5W-30, 10W-40, 15W-50, 20W-50

API SM / CF

 ELF mineral technology oil, extended performance, designed to meet the requirements of all petrol and diesel engines without particulate filters. Recommended for standard driving styles, and all journey types.

 Huile de technologie minérale ELF, performances étendues, adaptée aux exigences de toutes les motorisations essences et Diesel sans filtre à particules. Recommandée pour les utilisations standards, pour tous types de parcours.

 Aceite de tecnología mineral ELF, de prestaciones ampliadas, adaptado a las exigencias de todas las motorizaciones de gasolina y diésel, sin filtro de partículas. Recomendado para un uso estándar y todo tipo de recorridos.



## EVOLUTION 400 5W-30, 10W-30, 15W-40, 20W-50

API SL / CF

 ELF mineral technology oil, designed to meet the requirements of all petrol and diesel engines without particulate filters. Recommended for standard driving styles, and all journey types.

 Huile de technologie minérale ELF, adaptée aux exigences de toutes les motorisations essences et Diesel sans filtre à particules. Recommandée pour les utilisations standards, pour tous types de parcours.

 Aceite de tecnología mineral ELF, adaptado a las exigencias de todas las motorizaciones de gasolina y diésel, sin filtro de partículas. Recomendado para un uso estándar y todo tipo de recorridos.



# ELF EVOLUTION 300

Protection

## EVOLUTION 300 FT

5W-30, 10W-30, 15W-40 , 20W-50

API SJ / CF



ELF mineral technology oil, extended performance, designed to meet the requirements of most petrol and diesel engines without particulate filters. Recommended for standard driving styles, and all journey types.

Huile de technologie minérale ELF, performances étendues, adaptée aux exigences de la plupart des motorisations essences et Diesel sans filtre à particules. Recommandée pour les utilisations standards, pour tous types de parcours.

Aceite de tecnología mineral ELF, de prestaciones ampliadas, adaptado a las exigencias de la mayoría de motorizaciones de gasolina y diésel, sin filtro de partículas. Recomendado para un uso estándar y todo tipo de recorridos.

**ELF RANGES  
FOR WORKSHOPS**



**elf**

A brand of **TOTAL**

# ELF SPORTI TXI

## SPORTI TXI C3 5W-30

ACEA C3, API SL / CF



ELF mineral technology oil, designed to meet the requirements of all Dacia petrol and diesel engines fitted with particulate filters (DPF). Specially designed for Dacia.

Huile de technologie ELF, adaptée aux exigences de toutes les motorisations essences et motorisations Diesel de Dacia équipées de filtre à particules (FAP). Spécialement conçues pour DACIA.

Aceite de tecnología ELF, adaptado a las exigencias de todas las motorizaciones de gasolina y las motorizaciones diésel de Dacia equipadas con filtro de partículas (DPF). Especialmente formulado para DACIA.

## SPORTI TXI 5W-40, 10W-40

ACEA A3 / B4, API SL / CF



ELF technology oil, designed to meet the requirements of all petrol and diesel engines without particulate filters.

Huile de technologie ELF, adaptée aux exigences de toutes les motorisations essences et Diesel sans filtre à particules.

Aceite de tecnología ELF, adaptado a las exigencias de todas las motorizaciones de gasolina y diésel, sin filtro de partículas.

## SPORTI TXI 5W-30

ACEA A5 / B5, API SL / CF



ELF technology oil, designed to meet the requirements of all petrol and diesel engines without particulate filters.

Huile de technologie ELF, adaptée aux exigences de toutes les motorisations essences et Diesel sans filtre à particules.

Aceite de tecnología ELF, adaptado a las exigencias de todas las motorizaciones de gasolina y diésel, sin filtro de partículas.

## SPORTI TXI 15W-40, 20W-50

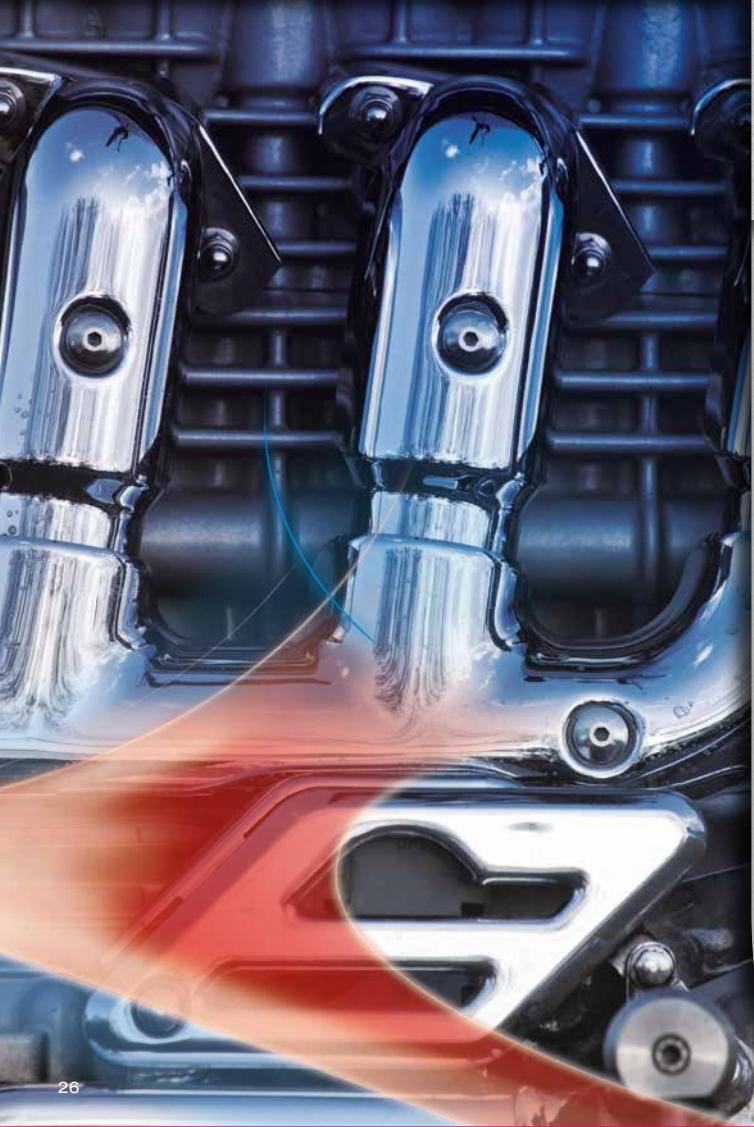
ACEA A3 / B3, API SL / CF



ELF technology oil, designed to meet the requirements of all petrol and diesel engines without particulate filters.

Huile de technologie ELF, adaptée aux exigences de toutes les motorisations essences et Diesel sans filtre à particules.

Aceite de tecnología ELF, adaptado a las exigencias de todas las motorizaciones de gasolina y diésel, sin filtro de partículas.



# COMPETITION

Competition / Compétition / Compe



To meet the specific demands of high level competition, the teams of engineers and technicians at Total Additives and Special Fuels develop lubricants in order to obtain the best performance. ELF's competition products are a benchmark in the world of motorsport.

In partnership with the Solaize research centre in France and the Total Lubrifiants production engineering teams, Total Additives and Special Fuels develops and markets the full range of ELF HTX lubricants throughout the world.

For any questions, you may contact us on:

Tel: +33 4 72 49 84 10

Email: [acs.information@total.com](mailto:acs.information@total.com)

Website: [www.acs.total.com](http://www.acs.total.com)

**TOTAL ADDITIFS ET CARBURANTS SPECIAUX  
ADDITIVES AND SPECIAL FUELS**

Visit our new website : [www.acs.total.com](http://www.acs.total.com)

**Huntington** Additives    **Performance** Additives    **Industrial** Fuels    **Racing** Fuels



Pour répondre aux demandes spécifiques de la compétition de haut niveau, les équipes d'ingénieurs et techniciens de Total Additifs et Carburants Spéciaux développent des lubrifiants pour atteindre les meilleures performances. Les produits de compétition ELF sont une référence dans le monde des sports mécaniques.

En partenariat avec le Centre de Recherche de Solaize en France et les équipes de Total Lubrifiants pour l'industrialisation, Total Additifs et Carburants Spéciaux développe et commercialise dans le monde entier la gamme de lubrifiants ELF HTX.

Pour toutes questions, vous pouvez nous contacter :

Tél. : +33 4 72 49 84 10

e-mail : [acs.information@total.com](mailto:acs.information@total.com)

Website : [www.acs.total.com](http://www.acs.total.com)



Con el fin de dar respuesta a los requerimientos específicos de la competición de alto nivel, los equipos de ingenieros y técnicos de Total Aditivos y Carburantes Especiales desarrollan lubricantes capaces de alcanzar los mejores resultados. Los productos de competición ELF constituyen toda una referencia en el mundo de los deportes mecánicos.

En colaboración con el centro de investigación de Solaize en Francia y los equipos de Total Lubrifiants para la industrialización, Total Aditivos y Carburantes Especiales desarrolla y comercializa en el mundo entero la gama de lubricantes ELF HTX.

Para cualquier pregunta al respecto, pueden ponerse en contacto con nosotros:

Tel: +33 4 72 49 84 10

Email: [acs.information@total.com](mailto:acs.information@total.com)

Website: [www.acs.total.com](http://www.acs.total.com)

# HTX RANGE

## HTX 805 5W-50

### 4-STROKE ENGINE OIL

#### 100% SYNTHETIC

RALLY, ENDURANCE, RALLY-RAID



100% synthetic lubricant offers optimal engine protection for outstanding reliability and maintains engine performance under prolonged heavy loading. It is the reference engine oil products for long and medium length events: Rally, Endurance, Rally-Raid.

Lubrifiant 100% Synthétique garantit une protection optimale des moteurs pour une fiabilité exceptionnelle en course et assure le maintien des performances du moteur sous forte charge prolongée. Il est la référence en matière d'huile moteur pour les épreuves de longue et moyenne durée : Rallye, Endurance, Rallye-Raid.

Lubricante 100 % sintético que garantiza una protección óptima de los motores con una fiabilidad excepcional en competición y garantiza el mantenimiento del rendimiento de los motores sometidos a fuerte carga prolongada. Es la referencia en aceites de motor para pruebas de larga y media duración: Rally, Resistencia y Rally-Raid.

## HTX 835 15W-40

### 4-STROKE ENGINE OIL

#### 100% SYNTHETIC

CIRCUIT, RALLY, HILL CLIMB



100% synthetic lubricant designed for engine performance in short and medium length racing, and offers a high level of protection. It is an excellent compromise between engine performance and protection and ideal for many applications: Circuit, Rally, Hill climb.

Lubrifiant 100% synthétique orienté performance moteurs pour les courses de courte et moyenne durée, tout en offrant un niveau de protection important. Il est un excellent compromis entre la performance et la protection moteur et idéal pour de multiples applications : Circuit, Rallye, Course de côte.

Lubricante 100 % sintético orientado al rendimiento del motor en competiciones de corta y media duración, que ofrece al mismo tiempo un importante nivel de protección. Presenta un excelente equilibrio entre el rendimiento y la protección del motor, y es ideal para numerosas aplicaciones: Circuito, Rally, Carrera en cuesta.

## HTX 825 10W-60

### 4-STROKE ENGINE OIL

#### 100% SYNTHETIC

RALLY, ENDURANCE, RALLY-RAID



100% synthetic lubricant designed for engine performance in short and medium length racing, and offers a high level of protection. It is an excellent compromise between engine performance and protection and ideal for many applications: Rally, Endurance, Rally-Raid.

Lubrifiant 100% synthétique orienté performance moteurs pour les courses de courte et moyenne durée, tout en offrant un niveau de protection important. Il est un excellent compromis entre la performance et la protection moteur et idéal pour de multiples applications : Rallye, Endurance, Rallye-Raid.

Lubricante 100 % sintético orientado al rendimiento del motor en competiciones de corta y media duración, que ofrece al mismo tiempo un importante nivel de protección. Presenta un excelente equilibrio entre el rendimiento y la protección del motor, y es ideal para numerosas aplicaciones: Rally, Resistencia y Rally-Raid.

## HTX 3818 5W-30

4-STROKE ENGINE OIL

100% SYNTHETIC

INSPIRED BY FORMULA 1 AND MOTO GP

 100% synthetic lubricant with very low viscosity, for 4-stroke engines.  
This product is a direct result of ELF's experience in F1. Lubricating especially designed to obtain the maximum of engine power in brief efforts.

 Lubrifiant 100 % synthétique de très faible viscosité pour moteur 4-temps.  
Ce produit est directement issu de l'expérience de ELF en Formule 1 et MotoGP.  
Lubrifiant spécialement conçu pour obtenir le maximum de puissance des moteurs en efforts brefs voire très brefs : épreuves sprint circuits, séances de qualification, course de côte...

 Lubricante 100% sintético de escasa viscosidad para motores de 4-tiempos.  
Este producto es el resultado directo de la experiencia de ELF en F1. Lubricando especialmente concebido para obtener el máximo de potencia de los motores en esfuerzos breves.



## HTX 3823 0W-20

4-STROKE ENGINE OIL

100% SYNTHETIC

INSPIRED BY FORMULA 1 AND MOTO GP

 100% synthetic lubricant with very low viscosity, for 4-stroke engines.  
This product is a direct result of ELF's experience in F1. Lubricating especially designed to obtain the maximum of engine power in brief efforts.

 Lubrifiant 100 % synthétique de très faible viscosité pour moteur 4-temps.  
Ce produit est directement issu de l'expérience de ELF en Formule 1 et MotoGP.  
Lubrifiant spécialement conçu pour obtenir le maximum de puissance des moteurs en efforts brefs voire très brefs : épreuves sprint circuits, séances de qualification, course de côte...

 Lubricante 100% sintético de escasa viscosidad para motores de 4-tiempos.  
Este producto es el resultado directo de la experiencia de ELF en F1. Lubricando especialmente concebido para obtener el máximo de potencia de los motores en esfuerzos breves.



## HTX 3821 0W-30

4-STROKE ENGINE OIL

100% SYNTHETIC

INSPIRED BY FORMULA 1 AND MOTO GP

 100% synthetic lubricant with very low viscosity, for 4-stroke engines.  
This product is a direct result of ELF's experience in F1. Lubricating especially designed to obtain the maximum of engine power in brief efforts.

 Lubrifiant 100 % synthétique de très faible viscosité pour moteur 4-temps.  
Ce produit est directement issu de l'expérience de ELF en Formule 1 et MotoGP.  
Lubrifiant spécialement conçu pour obtenir le maximum de puissance des moteurs en efforts brefs voire très brefs : épreuves sprint circuits, séances de qualification, course de côte...

 Lubricante 100% sintético de escasa viscosidad para motores de 4-tiempos.  
Este producto es el resultado directo de la experiencia de ELF en F1. Lubricando especialmente concebido para obtener el máximo de potencia de los motores en esfuerzos breves.



# HTX RANGE

## HTX 909 SAE 50

2-STROKE ENGINE OIL

RICIN BASED  
KART, MOTORCYCLE



 High performance lubricant offering exceptional resistance at high running temperatures with its remarkable thermal stability and antioxidant properties. It is recommended for engines running at very high speeds (up to 25,000 rpm), especially for Karts and Motocross racing. It is a reference product in the Karting and Motorcycle world.

 Lubrifiant haute performance garantissant une haute résistance aux températures élevées de fonctionnement, grâce à sa remarquable stabilité thermique et son pouvoir antioxydant. Il est préconisé pour les moteurs à très hauts régimes (jusqu'à 25 000 tours/min), notamment les Karts et Moto-cross de compétition. Il est une référence dans le domaine du Karting et de la Moto.

 Lubricante de alto rendimiento que garantiza una alta resistencia con temperaturas de funcionamiento elevadas, gracias a su excelente estabilidad térmica y a su poder antioxidante. Está recomendado para motores a muy altos regímenes (hasta 25 000 rpm), en particular Karts y Moto-cross de competición. Es una referencia en el campo del Karting y de la Moto.

## HTX 976+ SAE 50

2-STROKE ENGINE OIL

100% SYNTHETIC  
KART, MOTORCYCLE

 100% synthetic lubricant supporting the highest performance and providing exceptional protection against seizing. It also provides optimal engine protection. It is developed from ELF HTX 976, another reference product in the Karting and Motorcycle world.

 Lubrifiant 100% synthétique permettant d'obtenir les performances les plus élevées et de réduire de façon exceptionnelle les risques de serrage. Il assure également une protection optimale des moteurs. Il est une évolution de HTX 976, autre référence dans le domaine du Karting et de la Moto.

 Lubricante 100 % sintético que permite conseguir los rendimientos más elevados y reducir de manera excepcional los riesgos de bloqueo. Garantiza además una protección óptima del motor. Es una evolución del HTX 976, otra referencia en el campo del Karting y la Moto.

Stefan Bradl



## HTX 735 75W-90

### GEARBOX OIL

### RACING

UK Lubricant ideal for medium length races and very widely used.  
It is an excellent compromise between performance and reliability.

FR Lubrifiant idéal pour les épreuves de moyenne durée, il est très largement utilisé.  
Il est un excellent compromis entre performance et fiabilité.

ES Lubricante ideal para las pruebas de media duración y muy utilizado.  
Presenta un excelente equilibrio entre rendimiento y fiabilidad.



## HTX 740 75W

### GEARBOX OIL

### RACING

UK This lubricant ensures ultra-quick speed changing in extreme conditions and suited to engines with separate gearboxes.  
FR Ce lubrifiant garantit des changements de vitesses ultra rapides en conditions extrêmes et convient parfaitement aux moteurs avec embrayage séparé.  
ES Este lubricante garantizado para cambios de velocidades extremadamente rápidos en condiciones extremas y totalmente adecuado para motores con embrague separado.



## HTX 725 75W-80

### GEARBOX OIL

### RACING

UK Directly supported by Formula 1 research and development, ELF HTX 725 is designed to restrict gearbox power loss to the maximum. Its performance has been well validated in GP2 and GP3, as well as Formula Renault. This lubricant is ideal for short and medium length races.

FR Issu directement des travaux de recherche et développement menés en Formule 1, ELF HTX 725 est dessiné pour limiter au maximum les pertes de puissance dans les boîtes de vitesses. Ses performances ont notamment été validées en GP2 et GP3, ainsi qu'en Formule Renault. Ce lubrifiant est idéal pour les épreuves de courte et moyenne durée.

ES Fruto directo de los trabajos de investigación y desarrollo para la Fórmula 1, ELF HTX 725 está diseñado para limitar al máximo las pérdidas de potencia en las cajas de velocidades. Su rendimiento ha quedado demostrado en GP2 y GP3, así como en la Fórmula Renault. Este lubricante es ideal para las pruebas de corta y media duración.

## HTX 755 80W-140

### GEARBOX OIL

### RACING

UK Lubricant recommended for lubricating differentials, axles and gearboxes for long duration runs: Circuit, Rally or Rallye-Raid.  
Suited to endurance use.

FR Lubrifiant recommandé pour la lubrification des différentiels, ponts et boîtes de vitesses lors des épreuves de longue durée en Circuit, Rally ou Rallye-Raid.  
Particulièrement adapté à un usage endurance..

ES Lubricante recomendado para la lubricación de diferenciales, puentes y cajas de velocidades en pruebas de larga duración en Circuito, Rally o Rallye-Raid.  
Especialmente apto para un uso de resistencia.



# HTX RANGE

## HTX 115 DOT 4

### BRAKE FLUID

### RACING

 Brake fluid designed to suit hard braking at extreme temperatures. It is also resistant to water and perfectly compatible with other brake fluids. It is based on Formula 1 and fully satisfies competition requirements.

 Liquide de frein conçu pour s'adapter aux freinages intensifs et aux températures extrêmes. Il est aussi insensible à l'eau et parfaitement compatible avec les autres fluides de freins. Il est issu de la Formule 1 et répond pleinement aux exigences de la compétition.

 Líquido de frenos diseñado para adaptarse a frenados intensivos y temperaturas extremas. Es insensible al agua y perfectamente compatible con los demás fluidos de frenos. Es fruto de la Fórmula 1 y responde plenamente a las exigencias de la competición.



## HTX 420

### GREASE

### RACING

 Initially developed for Formula 1, ELF HTX 420 has exceptional longevity and provides significant friction reduction and greater long-term reliability. This grease operates at all temperatures (from -40°C to +180°C), which enables its use in extreme weather conditions. ELF HTX 420 is perfectly suited to lubricating homokinetic tripod joints on automobile transmission shafts and is compatible with most elastomers.

 Développé initialement pour la Formule 1, ELF HTX 420 a une durée de vie exceptionnelle et permet une réduction significative des frottements et une plus grande fiabilité à long terme. Cette graisse fonctionne à toutes températures (de -40°C à +180°C), ce qui en autorise l'usage dans des conditions climatiques extrêmes. ELF HTX 420 convient parfaitement au graissage des joints tripodes homocinétiques sur arbres de transmission automobile et est compatible avec la plupart des élastomères.

 Desarrollado inicialmente para la Fórmula 1, ELF HTX 420 tiene una vida útil excepcional y permite reducir significativamente los roces y obtener una mayor fiabilidad a largo plazo. Esta grasa funciona a todas las temperaturas (de -40 °C a +180 °C), lo que permite su uso en condiciones climáticas extremas. ELF HTX 420 conviene perfectamente al engrase de juntas trípodes homocinéticas en ejes de transmisión de automóvil y es compatible con la mayoría de los elastómeros.

**ELF RACING FUELS  
AND LUBRICANTS**

**ELF: the Motorsport Reference!**

Working since 1967 with the world's leading race engine and transmission manufacturers.

Performance and Reliability by  
**ELF RACING FUELS AND LUBRICANTS**

**RELIABILITY**

- Lubricant viscosity
- Viscosity HTX88
- High RPMs
- 15W40
- Oxygen content
- Shear
- Combustion stability
- OWBD
- Vapourisation
- Friction modifier
- Oil drain interval
- Gearbox
- Nosebox
- Cabin content

**ATMO MAX**

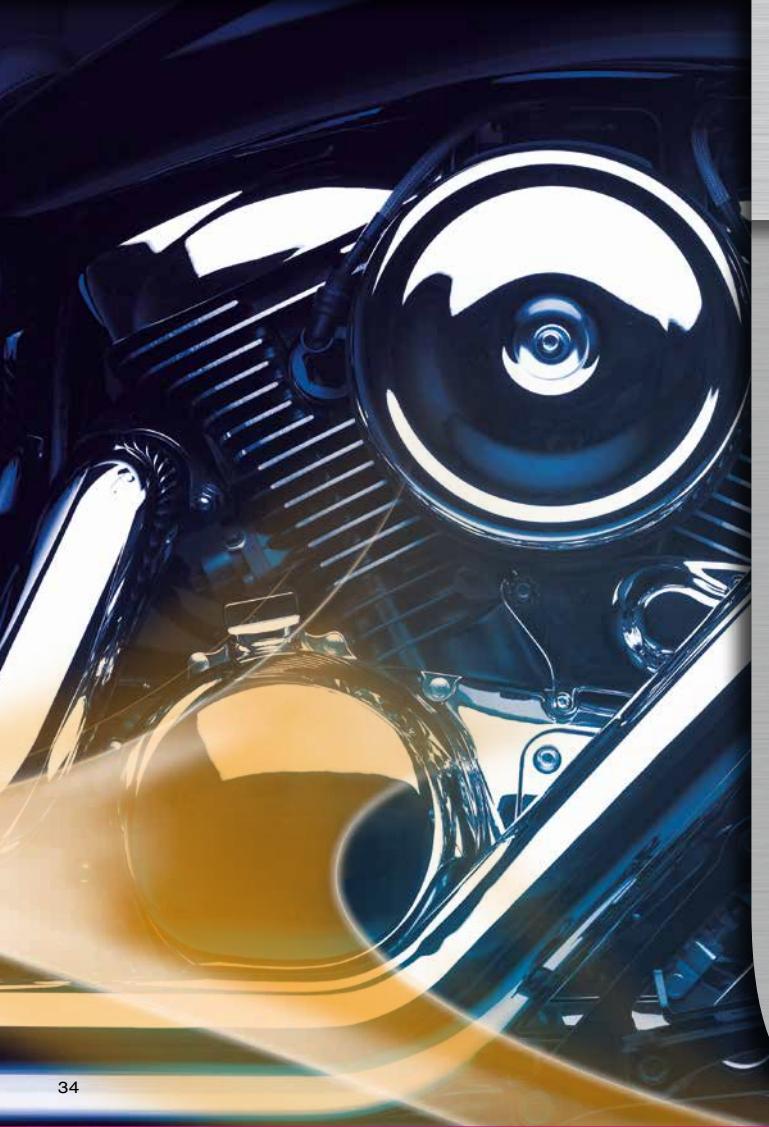
**TURBO GE**

**HTX 735**  
**HTX 888**  
**HTX 3818**  
**HTX 978+**

**PERFORMANCE**

**elf**  
A brand of **TOTAL**

The advertisement features a Formula 1 race car and a MotoGP motorcycle in motion, both prominently displaying the ELF and TOTAL logos. The background is dark blue with light streaks suggesting speed. Technical terms like 'Viscosity', 'RPMs', 'Oxygen content', 'Shear', 'Combustion stability', 'OWBD', 'Vapourisation', 'Friction modifier', 'Oil drain interval', 'Gearbox', 'Nosebox', and 'Cabin content' are overlaid in white text. The ELF logo is at the bottom left, and the Total logo is at the bottom center. The overall theme is high performance and reliability in motorsport.



# MOTORCYCLES

## Motorcycles/Motos/Motocicletas



### Engine oils

The **ELF MOTO** range is firstly a brand made up of specialists who listen to their customers. It offers two distinct product ranges, for two different markets:

- one market in which a motorcycle is a supplement to the car, and is closer to “leisure” consumer goods: **LEISURE RANGE**,
- one market where motorcycles are the main vehicle, as it is the case in many countries in Southeast Asia, Central America and Latin America: **BASIC RANGE**.

The **LEISURE RANGE** and the **BASIC RANGE** each have their own positioning, as well as specific merchandising tools.



## Huiles moteurs

La gamme **ELF MOTO** est avant tout une marque de spécialistes à l'écoute de ses clients. Elle propose deux gammes de produits distinctes pour deux marchés différents :

- un marché où la moto complément de la voiture, se rapproche d'un bien de consommation "loisir" : **GAMME LEISURE**,
- un marché où la moto est le véhicule principal, c'est le cas de nombreux pays d'Asie du Sud Est et d'Amérique Centrale et Latine : **GAMME BASIC**.

La **GAMME LEISURE** et la **GAMME BASIC** ont chacune un positionnement propre et des outils de merchandising spécifiques.



## Aceites de motor

La gama **ELF MOTO** es una marca de especialistas que está a la escucha de sus clientes, con dos gamas de productos destinadas a dos mercados diferentes:

- un mercado para el cual la moto es un complemento del coche y, por lo tanto, es considerada como un bien de consumo destinado al "ocio": **GAMA LEISURE**,
- un mercado para el cual la moto es el vehículo principal, como sucede en varios países del Sudeste Asiático y América Latina: **GAMA BASIC**.

Tanto **GAMA LEISURE** como **GAMA BASIC** tienen un posicionamiento propio y cuentan con herramientas de merchandising específicas.

# BETTER UNDERSTANDING

## Motorcycle lubricant technologies



MINERAL



MINERAL  
SYNTHETIC  
TECHNOLOGY



SYNTHETIC  
TECHNOLOGY



SYNTHETIC

Oils produced by untreated mineral refining  
(group 1)

### YOUR NEED:

good value for the money.

Oils produced by untreated mineral refining  
(group 1)

+

Oils produced by mineral refining with chemical  
treatment: molecule conversion (group 3)

### YOUR NEED:

a high-quality lubricant, adapted to common  
conditions of use (short or long trips).

Oils produced by mineral refining with chemical  
treatment: molecule conversion (group 3)

### YOUR NEED:

a very high-quality lubricant,  
adapted to demanding conditions of use  
(short or long trips).

Synthetic oils without mineral refining.  
PAO oils are produced using 100% synthetic  
molecules (groups 4 and 5)

### YOUR NEED:

we recommend them for intensive motorcycle  
use and we especially recommend PAOs  
for competition and sports uses.

# How a product label is organised

## FRONT

### 2-STROKE / 4-STROKE INDICATION

- 2T (2-stroke): silver background / white text
- 4T (4-stroke): white background / silver text

### MOTO OR SCOOTER VISUAL

The illustration changes according to type of machine and utilization.

### MOTORCYCLE COLOUR

The colour changes according to the lubricant technology:

- RED: 100% Synthetic and Synthetic Technology
- ORANGE: Synthetic based
- YELLOW: Mineral

### SCOOTER COLOUR

- BLUE: All scooter lubricants

### TECHNOLOGY

### PRODUCT NAME & GRADE

### VOLUME

### USE

Reassurance: a "checkbox" system indicates the types of engines for which the lubricant is intended in order to inform and reassure end users.

### TECHNOLOGY SCALE

We indicate the lubricant technology with a cursor system to help customers immediately identify the product within the range and to implicitly encourage upgrading.



## BACK

### MOTO OR SCOOTER VISUAL

Front face visual

### PRODUCT NAME & GRADE

### TECHNOLOGY SCALE

### DESCRIPTION BY COUNTRY

The colour of the country name abbreviations and separating lines change depending on the lubricant technology.



### JASO STANDARD PICTOGRAM

The outline colour changes depending on the lubricant technology.

### ELF LUBRICANTS WEBSITE

### HEAD OFFICE ADDRESS

### PRODUCT SPECS

### BAR CODE

### VOLUME

### INSIDE INFORMATION OPENING

The background colour changes depending on the lubricant technology.

# LEISURE RANGE 2-stroke

## MOTO<sup>2</sup> RACE

100% SYNTHETIC OIL

Racing approval



New generation 100% synthetic lubricant for 2-stroke sports motorcycles.  
A flagship product with a very high-performance sport formulation, specially developed to help reduce wear and protect the engine.

Lubrifiant 100% synthétique de nouvelle génération pour motos sportives 2-temps.  
Un produit phare ayant une formulation sport de très haute performance, avec une formulation pointue sur la réduction des frottements et sur la protection du moteur.

Lubricante 100% de síntesis, de nueva generación, para motos deportivas con motor 2- tiempos. Un producto emblemático con una formulación deportiva que garantiza excelentes prestaciones, y una formulación punta en cuanto a la reducción de la fricción y la protección del motor.

## MOTO<sup>2</sup> OFF ROAD

SYNTHETIC BASED OIL

API TC • JASO FD • ISO-L-EGD



Lubricant strengthened with synthetic base oils for 2-stroke motorcycle engines. Its performance in terms of hot detergency and reduced emissions provide it with both an economical and an ecological positioning.

Lubrifiant renforcé en huiles de base synthétique pour moteurs de motos 2-temps.  
Sa performance en détergence à chaud et la réduction des émissions lui confèrent un positionnement économique et écologique.

Lubricante reforzado con aceites de base sintética para motores de moto de 2- tiempos.  
Por sus propiedades detergentes en caliente y la reducción de emisiones contaminantes tiene un posicionamiento económico y ecológico.

## MOTO<sup>2</sup> TECH

100% SYNTHETIC OIL

API TC • JASO FD • ISO-L-EGD



New generation 100% synthetic high technology lubricant for 2-stroke motorcycle engines. An innovative and high-end formulation that guarantees power and engine cleanliness, thanks to the active deposit control technology. The selected components provide a high safety margin for the engine and everything around it, for any extreme and lasting application.

Lubrifiant 100 % synthétique de nouvelle génération et de haute technologie pour moteurs de motos 2-temps. Une formulation novatrice haut de gamme offrant une garantie de puissance et de propreté du moteur, grâce à la technologie de contrôle actif de dépôts. Les composants choisis apportent une haute marge de sécurité du moteur et de sa périphérie pour toute application extrême et endurante.

Lubricante 100% de síntesis, de nueva generación y tecnología punta para motores de 2- tiempos. Una fórmula innovadora de gama alta que garantiza potencia y limpieza del motor, con un control activo de los sedimentos. Gracias a los componentes de este aceite se logra un gran margen de seguridad para el motor y sus elementos periféricos, en condiciones de utilización extremas que requieren una gran resistencia.

## MOTO<sup>2</sup> SELF MIX

MINERAL OIL

API TC • JASO FB • ISO-L-EGB



Lubricant prepared with a base of selected mineral oils.  
Provides multi-protection for 2-stroke engines.

Lubrifiant élaboré à base d'huiles minérales sélectionnées.  
Assure une multi-protection des moteurs 2-temps.

Lubricante elaborado con bases minerales seleccionadas que garantiza una protección eficaz a los motores de 2- tiempos.



## SCOOTER<sup>2</sup> STREET MAX

100% SYNTHETIC

API TC • JASO FD • ISO-L-EGD



Lubricant for the 2-stroke engines used on scooters. This high-end lubricant has been formulated for demanding users, who are looking for optimal output and engine protection security.

Lubrifiant pour moteurs 2-temps de scooters. Ce lubrifiant haut de gamme est formulé pour les utilisateurs exigeants, recherchant avant tout un rendement optimal et une sécurité de protection moteur.

Lubricante para motores de 2-tiempos de scooters. Este lubricante de gama alta ha sido formulado para usuarios exigentes que buscan ante todo un óptimo rendimiento y una excelente protección del motor.

## SCOOTER<sup>2</sup> SELF MIX

MINERAL OIL

API TC • JASO FB • ISO-L-EGB



Lubricant with a base of selected mineral oils. Its formula is ideal for usage in all 2-stroke engines for scooters and mopeds. This product offers a quality compromise thanks to the anti-deposit and emission reducing technology of its formula.

Lubrifiant à base d'huiles minérales sélectionnées. Sa formule permet une utilisation dans tous les moteurs 2-temps scooters et cyclomoteurs. Ce produit offre un compromis de qualité grâce à sa formulation de technologie anti-dépôt et de réduction des émissions.

Lubricante a base de aceites minerales seleccionados. Su fórmula es eficaz en todos los motores de 2-tiempos de scooters y ciclomotores. Este producto ofrece un buen equilibrio gracias a sus componentes que reducen la sedimentación y las emisiones contaminantes.

## SCOOTER<sup>2</sup> STREET

SYNTHETIC BASED OIL

API TC • JASO FD • ISO-L-EGD

Lubricant strengthened with selected synthetic base oils. Its formula is ideal for usage in all 2-stroke engines for scooters and mopeds. This product offers a quality compromise thanks to the anti-deposit and emission reducing technology of its formula.

Lubrifiant renforcé en huiles de base synthétiques sélectionnées. Sa formule permet une utilisation dans tous les moteurs 2-temps scooters et cyclomoteurs. Ce produit offre un compromis de qualité grâce à sa formulation de technologie anti-dépôt et de réduction des émissions.

Lubricante reforzado con aceites de bases sintéticas seleccionadas. Su fórmula es eficaz en todos los motores de 2-tiempos de scooters y ciclomotores. Este producto ofrece un buen equilibrio gracias a sus componentes que reducen la sedimentación y las emisiones contaminantes.



# LEISURE RANGE 4-stroke

## MOTO<sup>4</sup> RACE 10W-60

100% SYNTHETIC OIL

API SL • JASO MA2



Innovative 100% synthetic lubricant for 4-stroke sports motorcycles.

A flagship product with a very highly technical formulation and superior performances.

Lubrifiant 100% synthétique novateur pour motos sportives 4-temps.

Un produit phare ayant une formulation de très haute technicité avec des performances supérieures.

Lubricante 100% de síntesis, innovador, para motos deportivas con motor de 4-tiempos. Un producto emblemático con una formulación de gran tecnicidad

con características superiores.

## MOTO<sup>4</sup> MAXI TECH 10W-30



SYNTHETIC TECHNOLOGY OIL

API SJ • JASO MA



A new generation of motorcycle engine oils with brand new features:

- Up to 5% fuel economy (compared to a 10W-40 conventional oil).
- Environment friendly, reduces exhaust emission.
- Superior protection against wear and deposits.
- Perfect and stable control of friction inside the wet clutch.

Nouvelle génération de lubrifiant motos doté de propriétés inédites :

- Jusqu'à 5% de réduction de consommation (en comparaison d'une huile conventionnelle 10W-40).
- Respect de l'environnement, réduction des émissions.
- Protection supérieure contre l'usure et les dépôts.
- Contrôle du frottement dans l'embrayage humide parfait et durable.

Nueva generación de lubricante para motocicletas con propiedad inéditas:

- Hasta 5% de disminución de consumo (en comparacion de una aceite convencional 10W-40)
- Respeto de las normas medioambientales, reducción de las emisiones contaminantes
- Protección superior contra el degaste y los depósitos.
- Control del frotamiento en el embague húmedo perfecto y sostenible.

## MOTO<sup>4</sup> TECH 10W-50

SYNTHETIC TECHNOLOGY OIL

API SL • JASO MA2



New generation, high technology lubricant guaranteeing high endurance performance and improving the power of your engine. It guarantees an optimal cleanliness of all parts of the engine and ensures smooth and slick gear changes.

Lubrifiant nouvelle génération très haute technologie qui garantit une très haute performance en endurance et améliore la puissance de votre moteur.

Il garantit une propreté optimale de toutes les parties du moteur et assure un passage de vitesse fluide et nerveux.

Lubricante nueva generación de alta tecnología que garantiza una excepcional realización en resistencia y mejora la potencia de su motor. Garantiza una limpieza óptima todas las partes del motor y asegura un buen cambio de velocidad.

## MOTO<sup>4</sup> TWIN TECH 20W-60

SYNTHETIC TECHNOLOGY OIL

API SL • JASO MA2



A totally new next-generation, very high-tech lubricant especially developed for twin engines, guaranteeing exceptional performance and improving engine protection. It guarantees optimal cleanliness of all engine parts and smooth gear changes.

Lubrifiant nouvelle génération très haute Technologie spécialement développé pour les moteurs bi-cylindres (TWIN), qui garantit une très haute performance et améliore la protection de votre moteur. Il garantit une propreté optimale de toutes les parties du moteur et assure un passage de vitesse fluide.

Lubricante nueva generación de alta tecnología especialmente desarrollado para los motores bicilíndricos (TWIN), que garantiza altas características y mejora la protección del motor. Garantiza una limpieza óptima de todas las partes del motor y facilita los cambios de velocidad.

## MOTO<sup>4</sup> ROAD 10W-40

SYNTHETIC BASED OIL

API SJ • JASO MA2



UK Specific lubricant for 4-stroke motorcycles, strengthened with synthetic base oils. The new generation formulation includes anti-clutch slip technology and superior performances in terms of lubrication.

FR Lubrifiant spécifique moto 4-temps, renforcé en huiles de base synthétiques. La formulation de nouvelle génération intègre une technologie anti-glissement d'embrayage et des performances supérieures en terme de lubrification.

ES Lubricante específico para motores de moto de 4-tiempos, reforzado con aceites sintéticos. Su formulación de nueva generación evita que patine el embrague y, al mismo tiempo, garantiza una lubricación muy superior.

## MOTO<sup>4</sup> CRUISE 20W-50

MINERAL OIL

API SH • JASO MA2



UK Lubricant formulated from mineral bases selected for 4-stroke engines, providing the engine with versatile protection.

FR Lubrifiant formulé à partir de bases minérales sélectionnées pour moteur 4-temps, garantit une protection polyvalente du moteur.

ES Lubricante formulado con bases minerales seleccionadas para motores de 4-tiempos, que garantiza una protección polivalente del motor.

## MOTO<sup>4</sup> ROAD 15W-50

SYNTHETIC BASED OIL

API SJ • JASO MA2

UK Specific lubricant for 4-stroke motorcycles, strengthened with synthetic base oils. The new generation formulation includes anti-clutch slip technology and superior performances in terms of lubrication in harsh climatic conditions.

FR Lubrifiant spécifique moto 4-temps, renforcé en huiles de base synthétiques. La formulation de nouvelle génération intègre une technologie anti-glissement d'embrayage et des performances supérieures en terme de lubrification dans des conditions climatiques sévères.

ES Lubricante específico para motores de moto de 4-tiempos, reforzado con aceites sintéticos. Su formulación de nueva generación evita que patine el embrague y, al mismo tiempo, garantiza una lubricación muy superior en condiciones climáticas severas.



# LEISURE RANGE 4-stroke

## SCOOTER<sup>4</sup> MAXI CITY 5W-40

SYNTHETIC TECHNOLOGY OIL

API SL

 Synthetic technology lubricant designed for the most recent 4-stroke scooter engines. Reduced oil consumption and longer oil change intervals. Easier cold starting, great flexibility and thermal resistance. Complies with the latest environmental standards and technological developments.

 Lubrifiant de technologie de synthèse élaboré pour les moteurs de scooters 4-temps les plus récents. Consommation d'huile réduite et espacement des vidanges. Démarrage à froid facilité, grande flexibilité et résistance thermique. Répond aux dernières normes environnementales et évolutions technologiques.

 Lubricante de síntesis elaborado para los motores de scooters de 4-tiempos más recientes. Menor consumo de aceite y mayor intervalo entre dos cambios de aceite. Encendidos más fáciles con el motor frío, gran flexibilidad y resistencia térmica. Responde a las normas medioambientales más recientes y a los últimos avances tecnológicos.



## SCOOTER<sup>4</sup> CITY 10W-40

SYNTHETIC BASED OIL

API SJ

 Specific lubricant for scooters, strengthened with synthetic base oils. Its anti-wear formulation guarantees optimal engine protection as well as driving comfort for four-stroke scooters.

 Lubrifiant spécifique scooter renforcé en huiles de base synthétiques. Sa formulation anti-useur garantit une protection moteur optimale ainsi qu'un confort de conduite des scooters 4-temps.

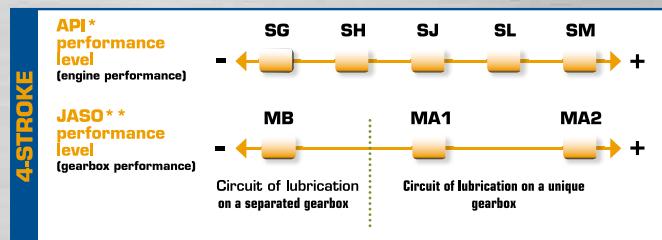
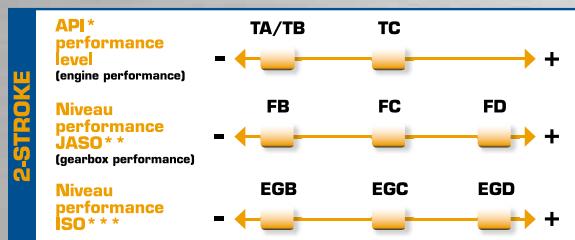
 Lubricante especial para scooter reforzado con bases sintéticas. Su formulación reduce el desgaste y garantiza una protección óptima y un confort de conducción inigualado para los scooters con motor de 4-tiempos.



# LEISURE RANGE 2/4-stroke

## BETTER UNDERSTANDING:

API/JASO/ISO LABELS INFORMATIONS FOR 2-STROKE AND 4-STROKE



\* **API:** The American Petroleum Institute established a classification of oils according to several criteria as the dispersive power, the detergence power, the wear resistance or anti-oxidation and anticorrosive protection power.

### 2-STROKE:

The 2-stroke engine oils have to satisfy supplementary requirements: higher temperature resistance, gasoline solubility, to burn without loosening of smoke and without producing of deposits; they are sorted TA, TB and TC according to their performances.

### 4-STROKE:

According to its performances, the oil inherits from a letter after the S (for Service): SA, SB... SH, SJ, SL. The more letter is taken away in the alphabet, the better are the performances!

\*\* **JASO:** It means Japanese Automotive Standard Organisation. The JASO attributes a JASO label after analysis of the oil. When a Lubricant answers successfully to all tests, the Japanese Automotive Standard Organization awards a certificate and a number of accreditation. This number has to appear on the packaging in the form of a definite logo.

\*\*\* **ISO:** The ISO poposes an international project of specification, three categories being ISO-L-EGB, ISO-L- EGC and ISO-L-EGD in increasing order of requierement.

# BASIC RANGE 2-stroke

## MOTO<sup>2</sup> GOLD

MINERAL OIL

API TC • JASO FB • ISO-L-EGB



UK Lubricant formulated from mineral bases, designed for all 2-stroke engines.

FR Lubrifiant formulé à partir de bases minérales conçu pour tous les moteurs 2-temps.

ES Lubricante formulado a partir de bases minerales, destinado a todos los motores de 2-tiempos.



# BASIC RANGE 4-stroke

## MOTO<sup>4</sup> SCOOTER 10W-30, 20W-40

MINERAL OIL

API SL • JASO MB



MOTO<sup>4</sup> SCOOTER is a premium 4-stroke engine oil specially designed for automatic scooters and gearless 2-wheelers. It is formulated to give Superior Protection along with Better Fuel Economy.

MOTO<sup>4</sup> SCOOTER est une huile moteur haute qualité 4-temps spécialement conçue pour les scooters 2-roues automatiques et sans engrangement. Elle est formulée pour donner une protection supérieure avec une meilleure économie de carburant.

MOTO<sup>4</sup> SCOOTER es un aceite Premium de motor 4 tiempos especialmente diseñado para scooters 2 ruedas automáticos y sin engranajes. Está formulado para dar una protección superior, junto con una mejor economía de carburante.

## MOTO<sup>4</sup> GOLD 20W-40, 10W-40

MINERAL OIL

API SL • JASO MA2



MOTO<sup>4</sup> GOLD is a premium 4-stroke motorcycle engine oil specially designed to give Superior Protection and Superior Performance even under extreme conditions. While riding in today's congested, heavy traffic conditions, the engine experiences higher friction and higher temperatures and it needs a special level of protection.

MOTO<sup>4</sup> GOLD est huile premium pour les moteurs de moto 4-temps spécialement conçue pour donner une protection et des performances supérieures même dans des conditions extrêmes. Dans les conditions de circulation dense, le moteur subit des frottements et des températures plus élevées que la normale ce qui nécessite des conditions particulières de protection.

MOTO<sup>4</sup> GOLD es un aceite premium para motores de motocicletas de 4 tiempos diseñado para dar una protección y un rendimiento superior incluso en condiciones extremas. En condiciones de tráfico pesado, el motor se somete a la fricción y las altas temperaturas, lo que necesita condiciones especiales para protegerlo.

## MOTO<sup>4</sup> PRO 20W-50, 15W-40, 10W-30

MINERAL OIL

API SG • JASO MA



MOTO<sup>4</sup> PRO is a high quality 4-stroke motorcycle engine oil designed to give Consistent Protection.

MOTO<sup>4</sup> PRO est une huile de très haute qualité pour les moteurs de moto 4-temps. Ce lubrifiant est conçu pour donner une haute protection au moteur.

MOTO<sup>4</sup> PRO es un aceite de alta calidad para motores de motocicletas de 4 tiempos. Este lubricante está diseñado para dar una alta protección al motor.

## MOTO<sup>4</sup> 20W-40, 20W-50

MINERAL OIL

API SF



MOTO<sup>4</sup> is a quality 4-stroke motorcycle engine oil formulated with VISCON Formula which gives good lubrication and protection to all the vital parts of the engine. This results in trouble-free performance of the engine between recommended drain intervals.

MOTO<sup>4</sup> est une marque d'huile de qualité pour les moteurs de moto 4-temps formulé à partir de la VISCON Formula apportant une bonne lubrification et protection à toutes les parties vitales du moteur. Ce lubrifiant apporte un fonctionnement optimal du moteur.

MOTO<sup>4</sup> es una marca de aceite de calidad para motores de motocicletas de 4 tiempos formulado a partir de la VISCON Formula lo que aporta una buena lubricación y protección a todas las partes vitales del motor. Este lubricante proporciona un funcionamiento óptimo del motor.

# BIKE CARE - Maintenance

## MOTO GEAR OIL 10W-40

SYNTHETIC BASED OIL

 Synthetic based oil specially developed for gearboxes on 2-stroke motorcycles. It provides enhanced protection for gearboxes and optimum safety when changing gears.

 Huile de base de synthèse spécialement développée pour les boîtes de vitesses de motos 2-temps. Elle garantit une protection renforcée des boîtes de vitesses et une sécurité optimale lors des passages de vitesses.

 Aceite semisintético especialmente desarrollado para las cajas de cambio de moto de 2-tiempos. Protección reforzada de las cajas de cambio y óptima seguridad al pasar los cambios de velocidad.



## MOTO FORK OIL SYN 2,5W, 5W, 10W

100% SYNTHETIC OIL

 100% synthetic oil for forks and shock absorbers, it provides for maximum safety even under severe usage.

Suitable for road and all-terrain motorcycles.

 Huile 100% synthétique pour fourches et amortisseurs, elle assure une sécurité maximale même en utilisation sévère.

Convient pour les motos de route et de tout-terrain.

 Aceite 100% de síntesis para horquillas y amortiguadores de moto.

Máxima seguridad incluso en condiciones de utilización severas.

Para toda clase de motos de carretera y todoterreno.



## MOTO GEAR OIL 80W-90

MINERAL OIL

API GL 5

 Mineral Oil specially developed for the gearboxes of 4-stroke motorcycles, it provides optimum safety when changing gears.

 Huile minérale spécialement développée pour les boîtes de vitesses des motos 4-temps, elle garantit une sécurité optimale lors des passages de vitesses.

 Aceite mineral especialmente desarrollado para las cajas de cambio de motos con motor de 4-tiempos. Una excepcional seguridad al pasar los cambios de velocidad.



## MOTO FORK OIL 10W, 15W, 20W

MINERAL OIL

 Mineral oil for motorcycle forks and shock absorbers. It ensures optimum safety for the suspension system of road and all-terrain motorcycles.

 Huile minérale pour fourches et amortisseurs de moto. Elle assure une sécurité optimale de l'ensemble de la suspension pour les motos de route et de tout-terrain.

 Aceite mineral para horquillas y amortiguadores de moto. Óptima seguridad para la suspensión de las motos de carretera y todoterreno.



## MOTO COOLANT ORGANIC

### ORGANIC

AFNOR NFR 15-601, ATSM D3306, BS 6580



100% organic cooling liquid, exceptional anti-corrosion protection for light alloy circuits (aluminium, magnesium...). Protection for all parts of the cooling system, down to -26°C. Non-aggressive.

Liquide de refroidissement 100% organique, anti-corrosion exceptionnel pour circuits en alliage léger (aluminium, magnésium...). Protection de tous les éléments du système de refroidissement jusqu'à -26°C. Non agressif.

Líquido refrigerante 100% orgánico, anticorrosivo, excepcional para los circuitos de aleación ligera (aluminio, magnesio, etc.). Protección de todos los elementos del sistema de refrigeración hasta -26°C. No es agresivo.

## MOTO BRAKE FLUID DOT 5.1

### 100% SYNTHETIC

FMVSS 116 DOT 5.1



Very high-performance synthetic brake fluid. Silicone-free, for all braking systems, it ensures optimum safety. Can be mixed with all other synthetic liquids of a chemical nature of type dot 3, dot 4 and dot 5.1, with the exception of dot 5 fluids with silicone and special liquids of the LHM type.

Liquide de freins synthétique très haute performance. Sans silicone, pour tous systèmes de freinage, il assure une sécurité optimale. Miscible avec tous les autres liquides synthétiques de nature chimique de type dot 3, dot 4 et dot 5.1, à l'exception des fluides dot 5 siliconés et les liquides spéciaux de type LHM.

Líquido de frenos sintético de excelentes características. Apto para todos los sistemas de frenos, sin silicona, garantiza una óptima seguridad. Es miscible con todos los demás líquidos sintéticos de tipo químico dot 3, dot 4 y dot 5.1, excepto los fluidos dot 5 con siliconas y los líquidos especiales de tipo LHM.

## MOTO COOLANT MINERAL

### MINERAL

AFNOR NFR 15-601, BS 6580



Mineral cooling fluid. Optimum protection of the circuits, prevents corrosion in the sump in order to ensure engine longevity. Protection against freezing down to -26°C. Does not damage paint in case of contact.

Liquide de refroidissement minéral. Protection optimale des circuits, évite la corrosion des carters pour assurer une longévité au moteur. Protection contre le gel jusqu'à -26°C. N'agresse pas les peintures en cas de contact.

Líquido refrigerante mineral. Óptima protección de los circuitos, evita la corrosión del cárter y prolonga la vida útil del motor. Protección contra el hielo hasta -26°C. No deteriora la pintura en caso de estar en contacto con ella.

## MOTO BRAKE FLUID DOT 4

### 100% SYNTHETIC

FMVSS 166 DOT 4



High-performance brake fluid. Stable and non-compressible at all temperatures, it ensures optimum safety. Can be mixed with all other synthetic liquids of a chemical nature of type dot 3, dot 4 and dot 5.1, with the exception of dot 5 fluids with silicone and special liquids of the LHM type.

Liquide de freins hautes performances. Stable et incompressible à toutes températures, il assure une sécurité optimale. Miscible avec tous les autres liquides synthétiques de nature chimique de type dot 3, dot 4 et dot 5.1, à l'exception des fluides dot 5 siliconés et les liquides spéciaux de type LHM.

Líquido de frenos de altas prestaciones. Estable e incompresible en cualquier temperatura, garantiza una seguridad óptima. Es miscible con todos los demás líquidos sintéticos de tipo químico dot 3, dot 4 y dot 5.1, excepto los fluidos dot 5 con siliconas y los líquidos especiales de tipo LHM.

# BIKE CARE - Service

## MOTO AIR FILTER OIL

### BLUE COLOR

Penetrating oil for foam air filters. It has been specially developed to reduce the risks of breakdown and to extend engine life.  
Blue in colour.

Huile d'imprégnation des filtres à air en mousse. Elle a été spécialement développée pour réduire les risques de panne et prolonger la vie du moteur.  
Couleur bleue.

Aceite para impregnar los filtros de aire de espuma. Ha sido especialmente desarrollada para reducir la posibilidad de averías y prolongar la vida útil del motor.  
Color azul.



## MOTO CHAIN LUBE

### SPRAY

Very high performance grease for transmission chains.  
Its formulation has been specially developed in order to ensure optimum lubrication under the most severe usage conditions.  
Successfully tested during Motorcycle Grand Prix races and Rally Raids.

Graisse très hautes performances pour chaînes de transmission.  
Sa formulation a été spécialement développée pour assurer une lubrification optimale dans les conditions d'utilisation les plus sévères.  
Testée avec succès lors de Grands Prix Moto et Rallye Raids.

Grasa de excelentes características para cadenas de transmisión.  
Ha sido especialmente formulada para lograr una lubricación óptima en las condiciones de utilización más severas.  
Probada con éxito en varios Grandes Premios de Moto y en Rallys Raids.



## 6 IN 1 MULTILUBRICANT

### SPRAY

Multi-function aerosol. Lubricates, cleans and protects all of your motorcycle's vital components.

Aérosol multifonction. Lubrifie, nettoie et protège tous les organes vitaux de votre moto.

Aerosol multifunción. Lubrica, limpia y protege todos los órganos vitales de su moto.



## MOTO CHAIN PASTE

### SPRAY

New generation extreme pressure grease for engine chains.  
Water-resistant, it provides for exceptional lubrication, even under the most severe usage conditions.

Graisse extrême pression nouvelle génération pour chaînes de moteurs.  
Résistante à l'eau, elle assure une lubrification exceptionnelle même dans les conditions d'utilisation les plus sévères.

Grasa para cadenas de moto de nueva generación y alta presión.  
Resistente al agua, se logra una lubricación excepcional, incluso en las condiciones de utilización más severas.



## ELF N CONTACT

### SPRAY

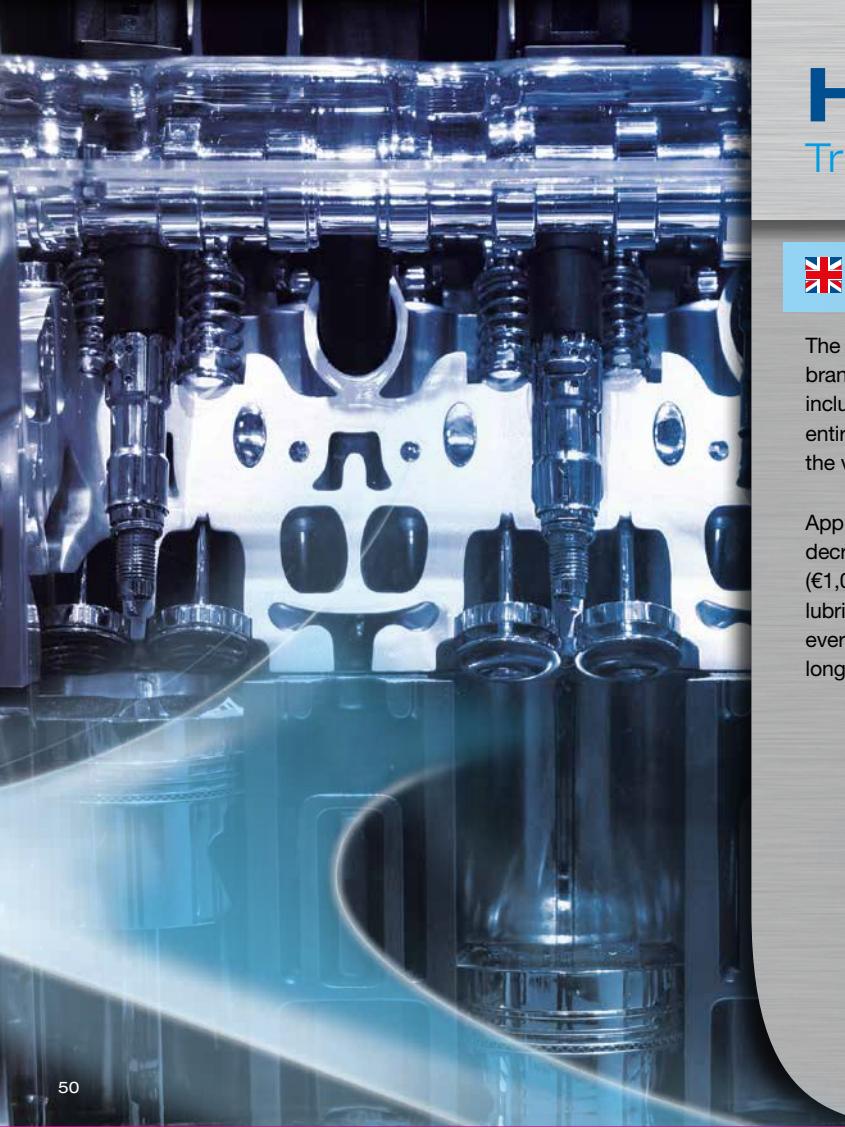
 Dry cleaner for brakes, carburetors, spark plugs and metallic surfaces.  
Multi-usage grease remover and cleaner for all motorcycle parts. Quickly removes grease, leaving no residue. Practical spray for reaching the most inaccessible places. Pressure spray in order to dislodge even the stickiest grime.



 Nettoyant à sec pour freins, carburateurs, bougies, surfaces métalliques.  
Dégraissant et nettoyant multi-usages pour toutes pièces moto. Dégraisse rapidement et ne laisse aucun résidu. Spray pratique pour atteindre les endroits les plus inaccessibles. Jet à pression pour déloger les saletés les plus adhérentes.

 Limpieza en seco de frenos, carburadores, bujías y superficies metálicas.  
Desengrasante y limpiador multiuso para todas las piezas de la moto.  
Desengrasa rápidamente sin dejar rastros. Práctico spray que permite limpiar los lugares habitualmente inaccesibles. Chorro a presión para eliminar la suciedad fuertemente adherida.





# HEAVY DUTY

## Trucks / Camions / Camiones



### Lubricants for Diesel engines

The development of the Heavy Duty Diesel oils offer under the ELF brand consists of two types of offers: The FUEL ECONOMY offer includes a complete concept: lubrication of the Heavy Vehicle's entire powertrain (Engine + Transmissions) through combinations of the very latest generation of lubricants.

Applying this solution to the entire fleet provides a major benefit: decreased operating costs thanks to fuel consumption savings (€1,000 per year and per truck). The STANDARD offer includes lubricants built on constantly improving and complex chemistry: ever better-performing formulations in order to ensure equipment longevity, while reducing the number of workshop visits.



## Lubrifiants pour moteurs Diesel

Le développement de l'offre lubrifiants Moteurs Poids Lourds à la marque ELF se décompose en deux types d'offres : L'offre FUEL ECONOMY propose un véritable concept : la lubrification de toute la chaîne cinématique du Poids Lourd (Moteur + Transmissions) par des combinaisons de lubrifiants de toute dernière génération.

Appliquer cette solution à l'ensemble de la flotte apporte un bénéfice majeur : la diminution des coûts d'exploitation grâce aux économies de carburant (1000€ par an et par camion). L'offre STANDARD propose des lubrifiants issus d'une chimie complexe en progrès constants : des formulations encore plus performantes pour assurer la longévité du matériel tout en réduisant le nombre de passages à l'atelier.



## Lubricantes para motores Diesel

El desarrollo de lubricantes para camiones de la marca ELF incluye dos tipos de productos: La gama FUEL ECONOMY, que constituye un concepto independiente con la lubricación de toda la cadena cinemática del camión (motor + transmisión) y combina lubricantes de última generación.

Con esta solución para toda la flota, se reducen los costes operativos con un menor consumo de combustible (1000€ por año y por camión). La gama STANDARD, con lubricantes que resultan de una química compleja en constante progreso, con mejores formulaciones para incrementar la vida útil del material reduciendo, al mismo tiempo, la cantidad de visitas al taller.

# PRODUCT OFFER/OEM

Product Offer/OEM • Offre Produit/Constructeur • Offerta Prodotto/Co

PRODUCTS	ACEA	API	CUMMINS CES 20076	CUMMINS CES 20077	CUMMINS CES 20078	CUMMINS CES 20081	CAT ECF-3	CAT ECF-1a	MACK EO-0 Premium Plus	Global DRD-1	MACK EO-N	MACK EO-L	MACK EO-M	MAN 271	MAN M 3477	MAN M 3277
PERFORMANCE EXPERTY FE 5W-30	E4/E7		●	●						●						●
PERFORMANCE EXPERTY LSX 10W-40	E6/E7/E4-99 issue 3	CI-4								●					●	●
PERFORMANCE EXPERTY 10W-40	E4/E5/E7	CF								●					●	
PERFORMANCE EXPERTY LSX FE 10W-30	E6/E7/E4-99 issue 3	CI-4							●					●		
PERFORMANCE GALAXY FE 10W-30	E4									●					●	
PERFORMANCE DISCOVERY FE 15W-30	E5/E7	CI-4		●	●					●	●					●
PERFORMANCE HARMONY FE 10W-30	E9/E7	CJ-4				●	●		●							
PERFORMANCE HARMONY 15W-40	E9/E7-04	CJ-4/SM				●	●		●							
PERFORMANCE VICTORY 15W-40	E5/E7	CI-4/SL	●	●	●			●		●	●					●
PERFORMANCE TROPHY DX 15W-40	E5/E3	CH-4/SJ	●													●
PERFORMANCE SUPER D 15W-40	E2	CG-4/SJ														
PERFORMANCE SUPER D 10W, 20W-20, 30, 40, 50		CF/SF														
PERFORMANCE POLYTRAFFIC	A3/B3/B4-08/E7-08	CI-4								●						●

<i>MAN M 3271-1</i>	<i>MAN M 3575</i>	<i>MB-Approval 228.1</i>	<i>MB-Approval 226.9</i>	<i>MB-Approval 228.3</i>	<i>MB-Approval 228.31</i>	<i>MB-Approval 228.51</i>	<i>MB-Approval 228.5</i>	<i>MB-Approval 229.1</i>	<i>RENAULT TRUCKS RLD</i>	<i>RENAULT TRUCKS RXD</i>	<i>RENAULT TRUCKS RLD-2</i>	<i>RENAULT TRUCKS RLD-3</i>	<i>VOLVO VDS</i>	<i>VOLVO VDS-2</i>	<i>VOLVO VDS-3</i>	<i>VOLVO VDS-4</i>	<i>SCANIA LDF-3</i>	<i>SCANIA LOW ASH</i>	<b>PRODUCTS</b>
																			<b>PERFORMANCE EXPERT FE 5W-30</b>
																			<b>PERFORMANCE EXPERT LSX 10W-40</b>
																			<b>PERFORMANCE EXPERT 10W-40</b>
●																			<b>PERFORMANCE EXPERT LSX FE 10W-30</b>
																			<b>PERFORMANCE GALAXY FE 10W-30</b>
																			<b>PERFORMANCE DISCOVERY FE 15W-30</b>
	●																		<b>PERFORMANCE HARMONY FE 10W-30</b>
		●																	<b>PERFORMANCE HARMONY 15W-40</b>
			●																<b>PERFORMANCE VICTORY 15W-40</b>
				●															<b>PERFORMANCE TROPHY DX 15W-40</b>
					●														<b>PERFORMANCE SUPER D 15W-40</b>
						●													<b>PERFORMANCE SUPER D 10W, 20W-20, 30, 40, 50</b>
							●												<b>PERFORMANCE POLYTRAFIC 10W-40</b>

# FUEL ECONOMY RANGE

## PERFORMANCE EXPERTY FE 5W-30

ACEA E4/E7

MB-Approval 228.5, MAN M3277, Volvo VDS-3,  
Renault Trucks RLD-2, CUMMINS CES 20071/72/76/77,  
Mack EO-N



 An exceptional synthetic lubricant for Diesel engines enabling fuel savings thanks to its Fuel Economy technology.

Particularly recommended for lubrication of the latest generations of Diesel engines developed by European car makers. Maximum oil-change interval for Euro 5 engines.

 Lubrifiant synthétique d'exception pour moteurs Diesel permettant des économies de carburant grâce à sa technologie Fuel Economy.  
Particulièrement recommandé pour la lubrification des dernières générations de moteurs Diesel développés par les constructeurs européens.  
Intervalle de vidange maximum pour moteurs Euro 5.

 Excepcional lubricante sintético para motores Diesel que permite ahorrar combustible gracias a su tecnología Fuel Economy.  
Especialmente recomendado para la lubricación de las últimas generaciones de motores Diesel desarrollados por los fabricantes europeos.  
Máximo espacio de los intervalos de cambio de aceite para motores Euro 5.

## PERFORMANCE GALAXY FE 10W-30

ACEA E4

MAN M3277, MB-Approval 228.5, Volvo VDS-3,  
Renault Trucks RLD-2, Mack EO-N

 Synthetic technology lubricant for EURO 3 to EURO 5 diesel latest generation heavy goods vehicle engines providing fuel economy thanks to its Fuel Economy technology. Excellent detergent and anti-oxidant properties. Can handle the most severe applications.

 Lubrifiant de technologie de synthèse pour moteurs diesel pour poids lourds de dernière génération (EURO 3 à EURO 5) permettant des économies de carburant grâce à sa technologie Fuel Economy. Excellentes propriétés de détergence assurant une protection optimale aux composants du moteur.

 Lubricante de tecnología de síntesis para motores diesel que permite ahorrar combustible gracias a su tecnología Fuel Economy. Muy alto nivel de detergencia y dispersión. Idóneo para las aplicaciones más exigentes.

## PERFORMANCE EXPERTY LSX FE 10W-30

ACEA E6/E7/E4-99 issue 3, API CI-4

MB-Approval 228.51, MAN M3477/3271-1, Volvo VDS-4,  
Renault Trucks RLD-3, Scania Low Ash, Mack EO-O Premium Plus



 New low SAPS and Fuel Economy lubricant for Diesel engines.

Particularly suitable for lubrication of latest generation diesel engines (Euro5) equipped with diesel particulate filters (DPF). This lubricant is also suitable for previous engines (EURO 3 to EURO 5) fitted or not with post-treatment systems: EGR, EGR+DPF, SCR, SCR T...

 Nouveau lubrifiant low SAPS et Fuel Economy particulièrement recommandé pour les moteurs diesel de dernière génération (EURO 5) équipés de filtres à particules diesel (DPF). Ce lubrifiant convient aussi aux moteurs antérieurs (EURO 3 à EURO 5) équipés ou non de systèmes de post-traitement : EGR, EGR+DPF, SCR, SCR T...

 Nuevo lubricante low SAPS y ahorro de combustible para motores Diesel.

Especialmente indicado para la lubricación de motores de última generación Euro5 equipados con filtros de partículas diesel (FAP). Este lubricante puede servir también para los motores anteriores (EURO 3 a EURO 5) equipado o no de sistema de tratamiento: EGR, EGR+DPF, SCR, SCR T...

## PERFORMANCE HARMONY FE 10W-30

ACEA E9/E7, API CJ-4

VOLVO VDS-4, Renault Trucks RLD-3, MB-Approval 228.31, Mack EO-O Premium Plus, MAN M 3575, CUMMINS CES 20081, CAT ECF-3

 Low SAPS and fuel economy lubricant particularly suitable for lubrication of the latest generation of diesel engines (EURO VI) equipped with diesel particulate filters (DPF). Lubricant particularly suitable for highly extended oil drain intervals on Volvo engines (100,000 km).

 Lubrifiant de technologie de synthèse low SAPS et fuel economy particulièrement recommandé pour les moteurs diesel de dernière génération (EURO VI) équipés de filtres à particules (DPF). Lubrifiant particulièrement adapté aux longs intervalles de vidange pour les moteurs Volvo (jusqu'à 100 000 km).

 Lubricante de tecnología de síntesis low SAPS y ahorro de combustible indicado para la lubricación de motores diesel de ultima generación (EURO VI) equipados con filtros de particulares (DPF). Lubricante adaptado para intervalos de cambio de aceite muy largo para los motores Volvo (hasta 100 000 kms).

# FUEL ECONOMY RANGE

## PERFORMANCE DISCOVERY FE 15W-30

ACEA E5/E7, API CI-4

MAN M 3275, Volvo VDS-3, Mack EO-N, Renault Trucks RLD-2,  
CUMMINS CES 20071/72/77/78, Global DHD-1



 High quality lubricant for diesel engines with the Fuel Economy technology benefits.  
Used with the Fuel Economy transmission lubricants, it can reduce fuel consumption  
by about 1 L / 100 km for a truck covering 120,000 km and a fuel consumption  
of 33 L / 100 km.

 Lubrifiant de très haute performance pour moteurs Diesel permettant des économies  
de carburant grâce à sa technologie Fuel Economy.  
Utilisé avec des lubrifiants de transmission Fuel economy, il peut réduire la  
consommation de carburant de 1 L / 100 km pour un camion parcourant 120000 km  
avec une consommation de 33 L / 100 km.

 Lubricante de muy altas prestaciones para motores Diesel que permite ahorrar  
combustible gracias a su tecnología Fuel Economy.  
Utilizado con los lubricantes de transmisión de ahorro de combustible, puede reducir  
el consumo de combustible en 1 L / 100 km para un camión que hace 120000 km con  
una consumación de 33 L / 100 km.





### ■■■ Greater fluidity, reduced energy loss

Including ....W-30 type hot viscosity grades (offering enhanced melt flow) and containing special additives designed to reduce the friction responsible for energy loss, FE lubricants play an essential role in reducing your fleet's operating costs.

### ■■■ Substantial saving

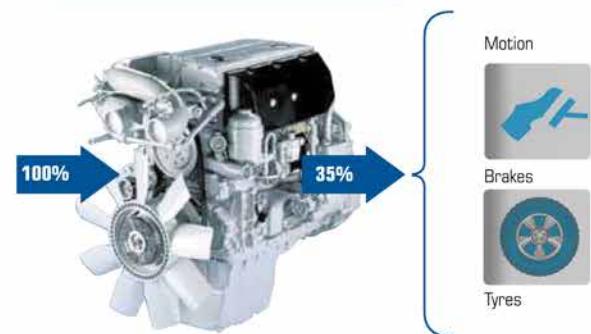
Fuel Economy lubricants help you achieve substantial savings in fuel and CO<sub>2</sub> across your entire fleet:

- 1 litre of diesel per 100 km, a 3% saving that's 1,000 euros annually per vehicle
- 3 tonnes of CO<sub>2</sub>\* annually per vehicle

\* With the combined use of Fuel Economy lubricants for engines, gearboxes and axles

## Reduce your operating costs with FE lubricants

HEAT LOSSES 50%  
(exhaust, cooling, radiation)



### Mechanical losses

Engine friction:  
losses of 10% - 15%

Transmission friction:  
losses of 2% - 5%

### The lubricant's range of action

#### BREAKDOWN OF ENERGY CONSUMPTION

# STANDARD RANGE

## PERFORMANCE EXPERTY LSX 10W-40

ACEA E4-99 issue 3 / E6 / E7, API CI-4

MB-Approval 228.51, MAN M 3477, MAN M 3277-CRT, Volvo VDS-3, Renault Trucks RLD-2, Mack EO-N, Scania Low Ash



New generation of Diesel engine lubricant based on LOW SAPS technology. A very high performance synthetic technology oil especially formulated for the latest generation engines (Euro 5 and previous) fitted with particulate filters (DPF). Also suitable for engines running with the SCR (Selective Catalytic Reduction) system when recommended by the car manufacturers.

Nouvelle génération de lubrifiant moteur Diesel basée sur la technologie LOW SAPS. Huile de technologie de synthèse de très haute performance formulée pour les moteurs de dernière génération (Euro 5 et précédent) équipés de filtres à particules (DPF). Convient également pour les moteurs fonctionnant avec le système SCR (Selective Catalytic Reduction) lorsque qu'il est recommandé par les constructeurs.

Nueva generación de lubricantes para motores Diesel basada en la tecnología LOW SAPS. Aceite de tecnología de síntesis de muy altas prestaciones especialmente formulado para los motores de última generación (Euro 3 a Euro 5) equipados con filtro de partículas (FAP). Este igualmente indicado para los motores que funcionan con el sistema SCR (Selective Catalytic Reduction) cuando así lo recomiendan los fabricantes.

## PERFORMANCE EXPERTY HDX 10W-40

ACEA E4/E7-08, API CI-4

MB-Approval 228.5, MAN M3277, Volvo VDS-3, MACK EO-N, CUMMINS CES 20078, Renault Trucks RLD-2



New synthetic generation technology lubricant recommended for fleets with mixed brands of engines (US and European manufacturers) and mixed aged of vehicles.

Lubrifiant de technologie de synthèse de nouvelle génération recommandé pour les flottes comportant plusieurs marques de moteurs (constructeurs américains et européens) et de véhicules d'âges différents.

Lubricante de tecnología sintética de última generación recomendado para diferentes marcas de motores (europeos y americanos) y para vehículos de edad diferentes.

## ELF PERFORMANCE EXPERTY 10W-40

ACEA E4/E7/E5, API CF

MB-Approval 228.5, MAN M3277, Volvo VDS-3, Renault Trucks RXD/RD-2, SCANIA LDF-3, Mack EO-N

Very high performance lubricant for Diesel engines based upon synthetic technology. Particularly suitable for all types of Diesel engines, turbo-charged or naturally aspirated, which are on industrial vehicles. Can handle the most demanding applications (EURO 3 engines and previous, EURO 5 engines based on SCR technology).

Lubrifiant de très haute performance basé sur une technologie de synthèse pour moteurs diesel. Particulièrement approprié pour tous les types de moteurs diesel, suralimenté ou non. Satisfait les applications les plus exigeantes (moteurs EURO 3 et antérieurs, EURO 5 basés sur la technologie SCR).

Lubricante de muy altas prestaciones para motores Diesel basado en una tecnología de síntesis. Especialmente indicado para todos los tipos de motor Diesel, sobrealimentado o no. Idóneo para las aplicaciones más exigentes (motores EURO 3 y anteriores, EURO 5 basados en la tecnología SCR).

## PERFORMANCE HARMONY 15W-40

ACEA E9/E7-04, API CJ-4/CI-4 Plus/SM

MB-Approval 228.31, MAN M 3575, Volvo VDS-4, Mack EO-O Premium Plus, CUMMINS CES 20081, Renault RLD-3, Detroit Diesel Power Guard 93K218, CAT ECF-3

High performance lubricant low SAPS lubricant especially recommended for diesel engines using particulate filters (DPF).

Lubrifiant haute performance low SAPS particulièrement recommandé pour les moteurs diesel équipés de filtres à particules (DPF).

Lubricante de alta prestaciones low SAPS recomendado para los motores diesel equipado con filtro de partículas.



## PERFORMANCE VICTORY 15W-40

ACEA E7/E6, API CI-4/SL

MB-Approval 228.3, MAN M 3275, Volvo VDS-3, Mack EO-N, Renault Trucks RLD/RLD-2, CAT ECF-1a, CUMMINS CES 20071/72/76/77/78, Global DHD-1



Very high performance lubricant for Diesel engines. Developed to answer to the very severe technical constraints of the new low emission Diesel engines. Very high detergency and dispersancy levels.

Lubrifiant de haute performance pour moteur diesel. Lubrifiant développé pour répondre aux contraintes techniques très sévères des nouveaux moteurs Diesel à faibles émissions. Très haut niveau de détergence et de dispersion.

Lubricante de altas prestaciones para motor Diesel. Lubricante desarrollado para dar respuesta a los muy rigurosos condicionantes técnicos de los nuevos motores Diesel de bajas emisiones. Muy alto nivel de detergencia y dispersión.

## PERFORMANCE VICTORY SC 15W-40

ACEA E5, API CH-4

SCANIA LDF



Very high performance lubricant for Diesel engines. Particularly suitable for the lubrication of the latest generation Diesel engines developed by European manufacturers. Can handle the most demanding applications recommended by Scania.

Lubrifiant de très haute performance pour moteurs Diesel. Particulièrement recommandé pour la lubrification des dernières générations de moteurs Diesel développés par les constructeurs européens. Satisfait les applications les plus exigeantes préconisées par Scania.

Lubricante de muy altas prestaciones para motores Diesel. Especialmente recomendado para la lubricación de las últimas generaciones de motores Diesel desarrollados por los fabricantes europeos. Idóneo para las aplicaciones más exigentes recomendadas por Scania.

# STANDARD RANGE

## PERFORMANCE TROPHY DX 15W-40

ACEA E5/E3, API CH-4/SJ

MB Approval 228.3, MAN M 3275, Volvo VDS-2, Mack EO-M, Renault Trucks RD/RD-2, CUMMINS CES 20071/20072/20076



High quality lubricant for diesel engines. Particularly suitable for more modern Diesel engines, fitted on trucks, buses, construction or agricultural machinery.  
Complies with the EURO 2 and EURO 3 engines.

Lubrifiant de haute performance pour moteurs Diesel. Particulièrement recommandé pour les moteurs Diesel plus modernes de poids lourds, bus, engins de travaux publics et matériels agricoles.

Contribute au respect des normes antipollution imposées aux moteurs EURO 2 et EURO 3.

Lubricante de altas prestaciones para motores Diesel. Especialmente recomendado para los motores Diesel más modernos de camiones, autobuses, maquinaria de obras públicas y maquinaria agrícola.

Contribuye al cumplimiento de las normas anticontaminación impuestas a los motores EURO 2 y EURO 3.

## PERFORMANCE SUPER D 15W-40

ACEA E2, API CG-4/SJ

MB Approval 228.1, MAN M 271, Volvo VDS, Mack EO-L

Developed for all diesel engines, turbocharged or not, in severe service conditions in all seasons. Suited for extended drain intervals (up to 30 000 km according to manufacturers).  
Suited for off-road machinery engines which need an API CG-4 lubricant.

Conçu pour lubrifier tous les moteurs Diesel suralimentés ou non dans des conditions de service sévères. Adapté pour les intervalles de vidange espacés (jusqu'à 30 000km selon les constructeurs).  
Adapté aux moteurs des engins de travaux publics qui nécessitent une huile de la classification API CG-4.

Diseñado para lubricar todos los motores Diesel sobrealimentados o no en condiciones severas de uso. Indicado para intervalos de cambio de aceite espaciados (hasta 30.000 km según los fabricantes).

Indicado para motores de maquinaria de obras públicas que requieran un aceite de clasificación API CG-4.



## PERFORMANCE POLYTRAFFIC 10W-40

ACEA A3/B3/B4-08/E7-08, API CI-4

MB Approval 228.3/229.1, MAN M 3275, Volvo VDS-3,  
Renault Trucks RLD-2, Mack EO-N



Very high performance lubricant suitable for Petrol and Diesel engines of trucks, buses and heavy-duty professional vehicles. Adapted to the most severe conditions: transports, public works... Excellent anti-wear and anti corrosion properties.

Lubrifiant de très haute performance, adapté à la lubrification de tous les moteurs Essence et Diesel de camions, bus et véhicules professionnels lourds.  
Adapté aux conditions de service les plus sévères : transports, travaux publics...

Lubricante de altas prestaciones, indicado para la lubricación de todos los motores de Gasolina y Diesel de camiones, autobuses y vehículos profesionales de gran tonelaje. Indicado para las condiciones de uso más severas:  
Transportes, obras públicas...

## PERFORMANCE SUPER D 10W

API CF/SF



Monograde lubricant for diesel engines. Suitable for all turbocharged or normally aspirated Diesel engines of civil works machines, trucks, locomotives. Suitable for all Diesel stationary engines (energy production). Also suitable for gear boxes, torque converters, hydraulic systems when the manufacturer requires an engine oil with an appropriate grade for these applications.

Huile monograde pour moteurs diesel. Convient à tous les moteurs Diesel suralimentés ou à aspiration naturelle qui équipent les engins de travaux publics, les locomotives. Convient aussi pour les moteurs Diesel stationnaires (production d'énergie, secours,...). Convient également pour les boîtes de vitesses, coupleurs, convertisseurs, circuits hydrauliques lorsque le constructeur recommande une huile moteur de grade approprié pour ces organes.

Aceite monogrado para motores Diesel. Es adecuado para todos los motores Diesel sobrealimentados o de aspiración natural que equipan la maquinaria de obras públicas o las locomotoras. Resulta igualmente adecuado para los motores Diesel estacionarios (producción de energía, de emergencia...).  
Y también está indicado para las cajas de cambio, acopladores, convertidores y circuitos hidráulicos cuando el fabricante recomienda un aceite de motor de grado propiado para estos órganos.

## PERFORMANCE SUPER D 20W-20, 30, 40, 50

API CF/SF

Monograde lubricant for diesel engines. Suitable for all turbocharged or normally aspirated Diesel engines of civil works machines, trucks, locomotives. Suitable for all Diesel stationary engines (energy production). Also suitable for gear boxes, torque converters, hydraulic systems when the manufacturer requires an engine oil with an appropriate grade for these applications.

Huile monograde pour moteurs diesel. Convient à tous les moteurs Diesel suralimentés ou à aspiration naturelle qui équipent les engins de travaux publics, les locomotives. Convient aussi pour les moteurs Diesel stationnaires (production d'énergie, secours...). Convient également pour les boîtes de vitesses, coupleurs, convertisseurs, circuits hydrauliques lorsque le constructeur recommande une huile moteur de grade approprié pour ces organes.

Aceite monogrado para motores Diesel. Es adecuado para todos los motores Diesel sobrealimentados o de aspiración natural que equipan la maquinaria de obras públicas o las locomotoras. Resulta igualmente adecuado para los motores Diesel estacionarios (producción de energía, de emergencia...).  
Y también está indicado para las cajas de cambio, acopladores, convertidores y circuitos hidráulicos cuando el fabricante recomienda un aceite de motor de grado propiado para estos órganos.



# SPECIFICATIONS

## Why are specifications important?

 Choosing an engine oil for your vehicle is not as simple now as it used to be. As the CO<sub>2</sub> emission limits become more and more severe, manufacturers are designing extremely complex engines which therefore increases the demands made of a lubricant.

Oil companies are doing their best to comply with the new demands and to make the best possible products for your vehicle. But if everyone claims to have the best oil how can you choose?

This is where specifications come into the picture. Several independent organizations (like API, ACEA) have created a classification system for oils that creates order from chaos. Their aim is to maintain a set of specifications that help manufacturers and consumers compare the different products and choose whatever is right for their vehicle.

 Choisir une huile moteur pour votre véhicule n'est pas facile. Compte tenu des exigences demandées en terme de taux de rejet de CO<sub>2</sub>, les constructeurs conçoivent des moteurs extrêmement complexes, augmentant ainsi les exigences d'un lubrifiant.

Les compagnies pétrolières font de leur mieux pour répondre aux nouvelles exigences et concevoir les meilleurs produits possibles pour votre véhicule. Mais si chacun revendique avoir la meilleure huile, comment pouvez-vous choisir?

C'est là que les spécifications entrent en jeu. Plusieurs organisations indépendantes (comme l'API, ACEA) ont créé un système de classification des huiles. Leur objectif est de maintenir un ensemble de spécifications qui aide les constructeurs et les consommateurs à comparer les différents produits et choisir le meilleur pour leur véhicule.

 Elegir un aceite de motor para su vehículo no es fácil. Teniendo en cuenta los requisitos solicitados en cuanto a la tasa de emisiones de CO<sub>2</sub>, los constructores diseñan motores de alta complejidad, aumentando así las exigencias de un lubricante.

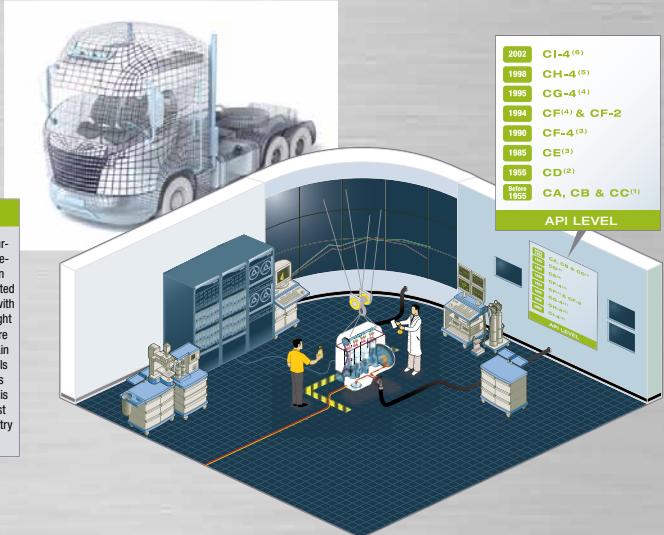
Las compañías petroleras hacen su mejor esfuerzo para satisfacer a los nuevos requisitos y los mejores productos para su vehículo. Pero si cada uno dice tener el mejor aceite, ¿cómo se puede elegir?

Es aquí que las especificaciones entran en juego. Así, varias organizaciones independientes, (como API, ACEA) han creado un sistema de clasificación de los aceites. Su objetivo es de mantener un conjunto de especificaciones que ayudan a los constructores y los consumidores a comparar diferentes productos y elegir el mejor para su vehículo.

## The international reference: API specifications

The API (American Petroleum Institute) standards define a classification of the oils according to the needs of each engine and according to technical specificities (such as detergency, wear resistance, anticorrosion properties)

1	2	3	4	5	6
<b>OBsolete</b>					
Not suitable for use in diesel-powered engines built after 1959 (CA), 1961 (CB) & 1990 (CC)	For certain naturally aspirated and turbocharged engines	For high-speed, four stroke, naturally aspirated and turbocharged engines	For off-road, indirect-injected and other diesel engines including those using fuel with over 0.5% weight sulphur	For severe duty, high speed, four stroke engines using fuel with less than 0.5% weight sulphur	For high-speed, four-stroke engines (meeting 2004 emission standards implemented in 2002) using fuel with less than 0.5% weight sulphur. CI-4 oils are formulated to sustain engine durability oils where exhaust gas recirculation (EGR) is used (other exhaust emission componentry may be used)



The more advanced the following letter in the alphabet, the higher the quality of the oil.



# TRANSMISSION

Transmissions/Transmissions/Tran



## Transmission oils

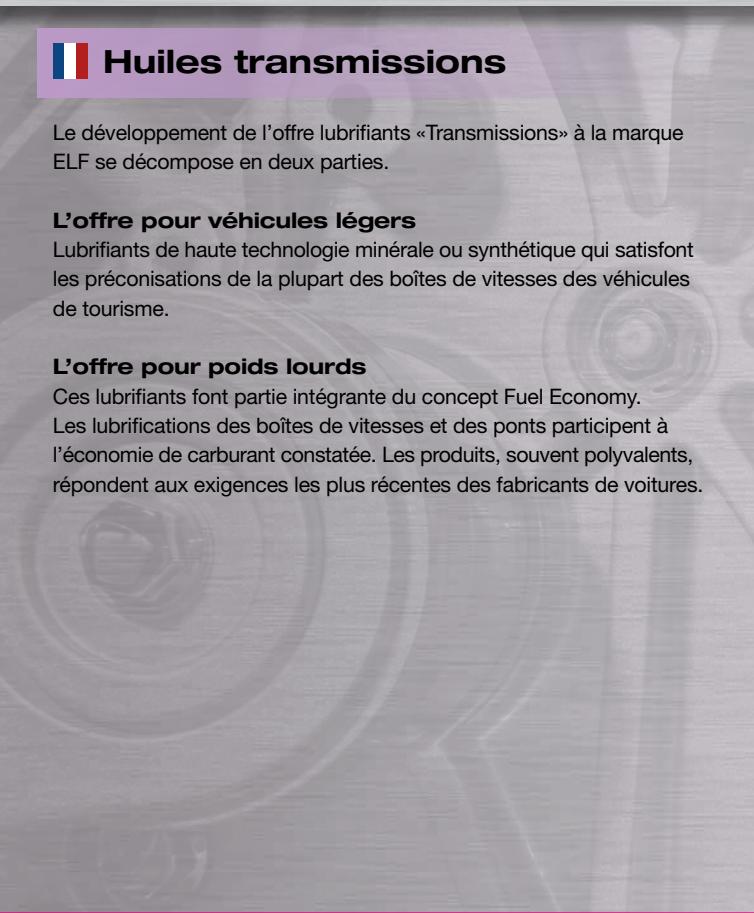
The development of the “Transmission” lubricants offer under the ELF brand breaks down into two parts.

### **The offer for light vehicles**

High technology mineral or synthetic lubricants that comply with the recommendations for most gearboxes on passenger vehicles.

### **The offer for heavy vehicles**

These lubricants are an integral part of the Fuel Economy concept. The lubricants for gearboxes and axles contribute to the identified fuel economy. The often versatile products meet the latest requirements of manufacturers.



## **Huiles transmissions**

Le développement de l'offre lubrifiants «Transmissions» à la marque ELF se décompose en deux parties.

### **L'offre pour véhicules légers**

Lubrifiants de haute technologie minérale ou synthétique qui satisfont les préconisations de la plupart des boîtes de vitesses des véhicules de tourisme.

### **L'offre pour poids lourds**

Ces lubrifiants font partie intégrante du concept Fuel Economy. Les lubrifications des boîtes de vitesses et des ponts participent à l'économie de carburant constatée. Les produits, souvent polyvalents, répondent aux exigences les plus récentes des fabricants de voitures.

## **Aceite para la transmisión**

Los lubricantes para transmisión de la marca ELF son organizados en dos grupos.

### **Una gama para vehículos ligeros**

Lubricantes de alta tecnología mineral o sintética que satisfacen las recomendaciones de la mayor parte de las cajas de cambio de los vehículos de turismo.

### **Una gama para camiones**

Lubricantes que forman parte del concepto Fuel Economy. Los lubricantes de las cajas de cambio y de los diferenciales ayudan a reducir el consumo de combustible. Los productos, que en su mayor parte son polivalentes, responden a las exigencias más recientes de los fabricantes de vehículos.

# MANUAL TRANSMISSION RANGE

## TRANSELF NFJ 75W-80

API GL-4+, Renault for gearboxes JXX, TL4, NDX



Synthetic technology extreme high-pressure lubricant for manual gearboxes under very heavy demand.

Lubrifiant extrême-pression de technologie de synthèse pour boîtes de vitesses manuelles fortement sollicitées.

Lubricante para presión extrema con tecnología de síntesis, para cajas de cambio manuales de servicio pesado.

## TRANSELF SYN FE 75W-90

API GL-4/ GL-5/ MT-1, MB-Approval 235.8



MAN 341 type E3, MAN 3343 type S, SCANIA STO 1:0, ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B

Very high performance synthetic multigrade lubricant designed in response to the TDL (Total Drive Line) concept for synchronized or non-synchronized mechanical gearboxes, axles, reduction gears...

Lubrifiant multigrade synthétique de très haute performance développé pour répondre au concept T.D.L (Total Drive Line) pour boîtes de vitesses mécaniques synchronisées ou non synchronisées, ponts, réducteurs...

Lubricante multigrado sintético de excelentes prestaciones desarrollado para responder al concepto T.D.L (Total Drive Line) para cajas de cambio mecánicas, sincronizadas o no sincronizadas, diferenciales, reductores...

## TRANSELF NFP 75W-80

Level API GL-4+, Renault for gearboxes PKX, PFX, VMX, NEX, NGX, NOX, UNX



SHP (Super High Performance) type extreme pressure lubricant for heavily loaded gears.

Lubrifiant extrême-pression du type SHP (Super Hautes Performances) pour boîtes de vitesses très fortement sollicitées.

Lubricante para condiciones de presión extrema de tipo SHP (Super Altas Prestaciones) para cajas de cambio de servicio pesado.

## TRANSELF SYN FE 75W-140

API GL-5, SCANIA STO 1:0



Very high performance synthetic lubricant for axles and reduction gears. Suitable for heavily loaded gears.

Lubrifiant synthétique de très haute performance pour ponts et réducteurs. Convient pour les engrenages fortement chargés.

Lubricante sintético de excelentes prestaciones para diferenciales y reductores. Adecuado para engranajes de carga pesada.

## TRANSELF UNIVERSAL FE 80W-90

API GL-4/GL-5/Niveau MT-1



MAN 3343 Type M, ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A

Lubricant for gear assemblies (gearboxes, axles and transfer boxes). Suitable for all gear assemblies when an API MT-1, API GL-4 or API GL-5 oil is required.

Lubrifiant pour engrenages (boîtes de vitesses, ponts et boîtes de transfert). Convient pour tous les engrenages lorsqu'une huile API MT-1, API GL-4 ou API GL-5 est exigée.

Lubricante para engranajes (cajas de cambio, diferenciales y cajas de transferencia). Adecuado para todos los engranajes que requieren un aceite API MT-1, API GL-4 o API GL-5.

## TRANSELF LD 75W-80



API GL-4

MAN 341 Type E-3  
EATON

UK Semi-synthetic lubricant for synchronized and non-synchronized mechanical gearboxes. Particularly recommended for heavy vehicles and motor buses equipped with ZF mechanical gearboxes.

FR Lubrifiant semi-synthétique pour boîtes de vitesses mécaniques synchronisées ou non synchronisées. Tout particulièrement recommandé pour les poids lourds et autocars équipés de boîtes de vitesses mécaniques ZF.

ES Lubricante semisintético para cajas de cambio mecánicas, sincronizadas o no. Especialmente recomendado para camiones y autocares con cajas de cambio mecánicas ZF.

## TRANSELF TYPE B 80W-90, 85W-140, 90\*



API GL-5

ZF TE-ML 05A, 07A, 16B, 17B, 19B, 21A\*  
MAN 342 type M-1, MB-Approval 235.0\*

UK Lubricant for mechanical transmissions (gearboxes, axles...) when an API GL-5 oil is required.

FR Lubrifiant pour transmissions mécaniques (boîtes, ponts...) lorsqu'une huile API GL-5 est exigée.

ES Lubricante para transmisiones mecánicas (cajas de cambio, diferenciales, etc.) que requieren un aceite API GL-5.

## TRANSELF UNIVERSAL FE 80W-140



API GL-5, API MT-1

SCANIA STO 1:0  
ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16D, 17B, 19B, 21A

UK Lubricant for gear assemblies when an API GL-5 oil is required. Particularly suited for the lubrication of Scania and Renault Truck axles, and in particular the P1370 axles. Long oil change interval and severe service.

FR Lubrifiant pour engrenages lorsqu'une huile API GL-5 est exigée. Particulièrement adapté pour la lubrification des ponts Scania et Renault Trucks et plus particulièrement le pont P1370. Espacement des vidanges et usage sévère.

ES Lubricante para engranajes que requieren un aceite API GL-5. Muy adecuado para lubricar diferenciales de Scania, Renault Trucks y especialmente el diferencial P1370. Mayor intervalo entre dos cambios de aceite y utilización severa.

## TRANSELF EP 80W, 80W-90



API GL-4

ZF TE-ML 02A/17A (SAE Grade 80W),  
ZF TE-ML 02A/02B/16A/17A/19A (SAE Grade 80W-90),  
MAN 341 type Z-2/E-1, MB-Approval 235.1 (SAE Grade 80W)

UK Lubricant for gear assemblies (gearboxes, axles and transfer gearboxes). Suitable for all gear assemblies when the manufacturer requests a API GL-4 type oil.

FR Lubrifiant pour engrenages (boîtes de vitesses, ponts peu chargés, boîtes de transfert). Convient à tous les engrenages lorsque le constructeur demande une huile de type API GL-4.

ES Lubricante para engranajes (cajas de cambio, diferenciales con poca carga, cajas de transferencia). Adecuado para toda clase de engranajes cuando el fabricante indica un aceite de tipo API GL-4.

# AUTOMATIC TRANSMISSION RAN

## TRANS-O-MATIC

### ALLISON C3

GM type A suffix A, MB-Approval 236.2, MAN 339 type A



- Fluid for automatic transmissions, couple converters and hydraulic systems.
- Huile pour transmissions automatiques, convertisseurs de couple et systèmes hydrauliques.
- Fluido para transmisiones automáticas, conversores de par y sistemas hidráulicos.

## SPEEDMATIC

### Renault



- Fluid for PA6 Quickshift gear boxes® (Renault, Opel, Nissan).
- Huile pour boîtes de vitesses PA6 Quickshift® (Renault, Opel, Nissan).
- Fluido para cajas de cambio PA6 Quickshift® (Renault, Opel, Nissan)

## ELFMATIC G3

### Level DEXRON®III – ALLISON C4 – FORD MERCON

MAN 339 type V-1/Z-1 – Volvo 97341 and MB-Approval 236.9  
VOITH 55.6335 – ZF TE-ML, 04D, 09, 14A, 17C



- Fluid for automatic or semi-automatic transmissions and couple converters for passenger, utility and industrial vehicles, for which the manufacturer requires an oil that meets the GM DEXRON® III specifications. Also suitable for transmissions on trucks, buses and public works machinery. All hydraulic applications requiring the use of a GM DEXRON® III type oil.
- Huile pour transmissions automatiques ou semi-automatiques et convertisseurs de couple des véhicules de tourisme, utilitaires et industriels, pour lesquels le constructeur demande une huile répondant à la spécification GM DEXRON® III. Convient également aux transmissions de camions, d'autobus et d'engins de travaux publics. Toutes applications hydrauliques exigeant l'emploi d'une huile de type GM DEXRON® III.
- Fluido para transmisiones automáticas o semiautomáticas y convertidores de par de vehículos de turismo, vehículos comerciales y vehículos industriales, para los cuales el fabricante ha recomendado un aceite que responda a las especificaciones GM DEXRON® III. También se aplica en las transmisiones de camiones, autobuses y maquinaria de obras públicas. Todas las aplicaciones hidráulicas que requieren un aceite de tipo GM DEXRON® III.

**ELFMATIC G3 SYN**

Level DEXRON® III-G – FORD MERCON  
(No. M- 990808) – ALLISON C4

ZF TE-ML 14B, 16L – VOITH 55.6335 – MAN 339 type V-1  
MAN 339 type Z-2 MB-Approval 236.5, Renault DPO



Synthetic oil base fluid for automatic transmissions and all hydraulic systems.

Fluide à base d'huile de synthèse pour transmissions automatiques et tous systèmes hydrauliques.

Fluido a base de aceite de síntesis para transmisiones automáticas y sistemas hidráulicos.

**RENAULTMATIC D3 SYN**

Renault

Approved and recommended by Renault for DPO gearboxes

Synthetic oil base fluid for automatic transmissions and all hydraulic systems.

Fluide à base d'huile de synthèse pour transmissions automatiques et tous systèmes hydrauliques.

Fluido a base de aceite de síntesis para transmisiones automáticas y sistemas hidráulicos.

**RENAULTMATIC D2**

Renault approval for power steering

Special fluid for automatic and hydrostatic transmissions and power steering.

Fluide spécial pour transmissions automatiques, hydrostatiques et directions assistées.

Fluido especial para transmisiones automáticas, hidrostáticas y direcciones asistidas.

**ELFMATIC J6**

Approved and recommended by Renault for AJO gearboxes

Fluid suited to electronically controlled gearboxes, as well as ones equipped with "EC Lock up".

Fluide répondant aux boîtes de vitesses pilotées électroniquement ainsi que celles équipées de « EC Lock up ».

Fluido para cajas de cambio con mando electrónico al igual que las que cuentan con el sistema "EC Lock up".



# AUTOMATIC TRANSMISSION RAN

## ELFMATIC CVT MV



Multi-purpose CVT fluid for almost all the belt and chain CVTs available in the market. Outstanding metal-to-metal friction performances. Superior wear protection.

Fluide Multi usage pour la majorité des poulies et courroies des transmissions à variation continue disponible sur le marché. Exceptionnelles propriétés anti-usure.

Lubricante múltiple uso para la mayor parte de las transmisiones variables continuas que se pueden encontrar en el mercado. Excepcionales propiedades de desgaste.

### PERFORMANCE LEVELS:

- Audi CVT (TL 52180, G052 180 A2)
- BMW CVT (83 22 0 136 376, 83 22 0 429 154)
- Chrysler CVTF+4
- Daihatsu CVT Fluid TC
- Dodge / Jeep CVT (NS-2 / CVTF+4)
- Ford CVT WSS-M2C-933-A (XT-7QCFT)
- Ford (CVTF23 / CVTF30 / Mercon C)
- Fujijyuko I-CVTRF FG
- GM/Saturn DEX-CVT
- Honda Multimatic Fluid (HMMF)
- Hyundai / Kia CVT
- Nissan CVT (NS-1, NS-2)
- Mercedes Benz CVT 236.20
- Mini Cooper CVT (EZR 799, EZL 799A)
- Mitsubishi CVTF-J1
- Mitsubishi Diaqueen CVTF-J1
- Nissan NS-2
- Subaru Lineartronic CVT fluid
- Suzuki (TC / NS-2 / CVT Green 1)
- Toyota CVT Fluid TC
- Volvo CVT 4959
- VW CVT (TL 521 80, G 052 180 A2)

## ELFMATIC MV LV



Multi-purpose Automatic Transmission Fluid Low Viscosity for the latest generation of 6-speed automatic transmissions. Exceptional friction and anti-shudder performances. Provides Fuel Economy benefits.

Fluide multi-usage pour les boîtes automatiques 6 vitesses de dernière génération. Excellentes propriétés de friction. Permet des économies de carburant.

Lubricante múltiple uso para transmisiones automáticas de 6 velocidades de última generación. Excelentes propiedades de fricción. Permite ahorrar combustible.

### PERFORMANCE LEVELS:

- Toyota T-WS (JWS 3324)
- Hyundai / Kia SP-IV
- Nissan Matic S
- JASO 1A
- GM Dexron VI
- Ford Mercon LV
- ZF M-1375.4 (6HP)
- Honda ATF DW-1
- MB 236.12 & 236.14

## ELFMATIC MV



Multi-purpose Automatic Transmission Fluid for 4 & 5-speed automatic transmissions.  
 Excellent Smooth shift action. Can also be used as a power steering fluid for passenger cars requiring Dexron III performance.

Huile Multi usage pour transmissions automatiques de 4 et 5 vitesses. Peut aussi être utilisé pour des directions assistées de véhicules légers exigeant un niveau Dexron III.

Lubricante múltiple uso para transmisiones automáticas de 4 o 5 velocidades. Puede ser utilizado para direcciones asistidas de coches que exigen un nivel Dexron III.

### PERFORMANCE LEVELS:

- Aisin Warner AW-1
- Allison (C-4 / TES-295 / TES-389)
- Audi (G 052 025-A2 / G 052 162-A1)
- BMW 7045E / LA2634 / LT 71141
- Chrysler ATFs +3 / +4
- Daihatsu Alumix ATF Multi
- DSI H 6-speed Transmissions (ATF 3292)
- GM Dexron IID / IIIG / IIIH
- Ford Mercon / Mercon V
- Ford model fitted with BTR automatic transmissions
- Honda ATF-Z1
- Hyundai / Kia / Mitsubishi SP-II / SP-III
- Mitsubishi Diamond (SP-II / SP-III)
- Isuzu Besco ATF-II, ATF-III
- JASO 1-A (M-315 – 2004)
- Mercedes Benz MB 236.12 & 236.14
- Nissan Matic-D / Matic-J / Matic-K
- Subaru ATF
- Suzuki ATF oil
- Toyota T-III / T-IV
- VW G 052 025-A2 / G 052 162-A1
- ZF TE ML 11B

## ELFMATIC IIIG



Standard drain interval fluid for automatic transmissions and torque convertors for passenger, utility and industrial vehicles. Power steering fluid for heavy duty and passenger cars.

Huile, avec intervalle de vidange standard, pour transmissions automatiques et convertisseurs de couple des véhicules de tourisme, utilitaires et industriels.

Lubricante, con estándar espacio de los intervalos de cambio de aceite, para transmisiones automáticas de los vehículos profesionales, de turismo y industriales.

### PERFORMANCE LEVELS:

- GM Dexron IIIG
- FORD Mercon
- ZF TE ML 14A

## ELFMATIC IID



Standard drain interval fluid for automatic transmissions and power steering fitted in buses, waste collection vehicles and light commercial vehicles. Good friction properties.

Huile avec intervalle de vidange standard pour transmissions automatiques et directions assistées des bus, bennes à ordures et véhicules commerciaux. Très bonnes propriétés de friction.

Lubricante con estándar espacio de los intervalos de cambio de aceite, para transmisiones automáticas y direcciones asistidas de autobuses, camiones y vehículos comerciales. Muy buenas propiedades de fricción.

### PERFORMANCE LEVELS:

- GM Dexron IID
- FORD Mercon
- ZF TE ML 14A

# NOTES

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



# NOTES

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---





A brand of **TOTAL**

**TOTAL LUBRIFIANTS**  
562 avenue du Parc de l'Île  
92029 Nanterre Cedex - France

[www.elf.com](http://www.elf.com)